

PPG представляет:

NEXA AUTOCOLOR — НОВЕЙШИЕ АВТОРЕМОНТНЫЕ РЕШЕНИЯ

АЛЕКСАНДР ШУБИН



В 2006 году журнал «Автомобиль и Сервис» совместно с «ППГ Индастриз» познакомил читателей почти со всеми семействами лакокрасочных материалов, продаваемыми в нашей стране под различными принадлежащими PPG Industries торговыми марками.

Последняя статья этого года, представив еще один брэнд — Nexa Autocolor, позволит убрать из предыдущей фразы слово «почти». Отложить напоследок рассказ о лидирующем семействе продуктов заставили многие причины, но решающим поводом стало особое положение, которое занимают эти материалы среди всех остальных брэндов.

Nexa Autocolor — это больше, чем просто одно из лучших семейств авторемонтных лакокрасочных материалов, которое пользуется уважением во всем мире, а в Англии, Франции, Испании, Греции и ряде других стран обладает крупнейшей долей рынка. Лидирующие позиции удерживаются в течение многих лет благодаря очень важному качеству — подразделение Nexa Autocolor на протяжении всей своей истории является фирмой-новатором, которая разрабатывает, испытывает и внедряет прогрессивные материалы и технологические приемы ремонта лакокрасочного покрытия автомобилей.

Собственно говоря, все богатейшее прошлое брэнда — это история инноваций в области ремонта автомобильных покрытий. Ни чуть не преувеличивая, можно сказать, что большая часть современных прогрессивных технологий ремонта автомобильных покрытий впервые или

у одной из первых появились у Nexa Autocolor. Не менее важно, что эти технологии не просто пополнили арсенал маляров: все новшества были отработаны до мелочей и доведены до этапа внедрения.

Причем характерной особенностью компании является то, что она не ставит целью внедрение инноваций ради самих инноваций. Каждое новшество направлено на четко определенную цель — увеличение прибыльности и повышение конкурентоспособности малярного участка того авторемонтного предприятия, которое будет использовать эту идею.

Оставаясь полигоном инноваций, Nexa Autocolor и в последнее время предлагает потребителям новейшие материалы, оборудование и технологии для восстановления автопокрытий. Перечислим только некоторые из них.

Говоря о Nexa Autocolor как о новаторе, нельзя не вспомнить, что именно эта фирма первой начала коммерческое использование **лакокрасочных систем на водной основе**. Произошло это событие более 30 лет назад. С тех пор компания не прекратила широкомасштабных исследований в этой области, которые привели к появлению на европейском рынке второго поколения материалов на водной основе Aquabase Plus.



На европейском рынке Nexa Autocolor продает второе поколение материалов на водной основе.



Тонированные подложки Spectral Grey обеспечивают прекрасную укрывистость эмалей.

По сравнению с первым поколением водных материалов, которое до сих пор предлагают другие производители ЛКМ, Aquabase Plus — это серьезный шаг вперед. Причем Nexa Autocolor продвинулась в решении тех задач, ответ на которые не могут пока найти многие конкуренты. Речь идет о стабилизации продуктов на водной основе. Чтобы упростить технологию применения, водные материалы должны иметь большие сроки хранения и хорошую стабильность (не портиться, не расслаиваться, не изменять своих свойств) при воздействии различных внешних факторов.

Сделать такие продукты было не так просто, как казалось на первый взгляд, но результат говорит сам за себя. Для материалов Nexa Autocolor на водной основе обычный срок годности — 3 года, «время жизни» в активированном состоянии 1(!) месяц, VOC — 80-110 г/л, продол-



Биндерная система позволяет изготовить эмали на базе одного из четырех связующих.



Nexa Autocolor 2 K — включает все, что нужно для эффективной работы настоящего маляра-профессионала.

жительность сушки при использовании системы Fast Aquadry — 5 минут. Прибавьте к этому поразительную стабильность (ее с трудом могут поколебать разве что российские морозы, перед которыми пасует любая «вода»), беспредельную простоту ремонта и высокую точность цве-

струю от фенов направляют на окрашенную поверхность.

Следующим важным направлением разработок Nexa Autocolor стали материалы, **отверждаемые с помощью ультрафиолетового излучения**. Компания первой приступила к исследова-



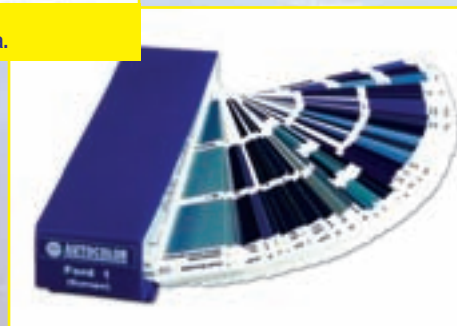
Цветовые образцы, сгруппированные по маркам и моделям автомобилей, упрощают работу колориста.

топодбора — таким будет портрет водных материалов Nexa Autocolor. Сравнение этих показателей с аналогичными характеристиками продуктов конкурентов красноречиво говорит само за себя.

Вместе с материалами на водной основе компания первой начала разрабатывать **систему их ускоренной сушки** и вскоре запатентовала систему Aquadry, которой может быть быстро и с минимальными затратами оснащена любая ОСК.

Сегодня рынку представлена компактная, простая, эффективная и недорогая система дополнительного обдува окрашенной поверхности. Для ее установки необходимо провести трубы по линии стыка продольных стен и потолка кабины ОСК. На трубах с небольшим шагом на шарнирных головках должны быть укреплены фены. Во время сушки воздушную

струю от фенов направляют на окрашенную поверхность. Следующим важным направлением разработок Nexa Autocolor стали материалы, **отверждаемые с помощью ультрафиолетового излучения**. Компания первой приступила к исследованиям в этой области и далеко продвинулась в промышленном использовании УФ-отверждаемых материалов. Сегодня на российском рынке предлагается отверждаемый с помощью УФ-излучения аэрозольный грунт UV Speed Prime. Слой этого материала толщиной 100 мкм под воздействием ультрафиолетовой лампы высыхает за 2 минуты. Такой материал оказался востребованным для автосалонов, практикующих



экспресс-ремонт. Применение UV Speed Prime позволяет сократить чистое время ремонта скола или небольшой царапины примерно до 40 минут. Пока машина находится в ремонте, клиент успевает выпить одну-две чашки кофе.

Еще одной новаторской разработкой Nexa Autocolor является система материалов для **окраски моторного отсека Engine Bay**. Ряд производителей автомобилей с целью экономии материалов производят окрашивание подкапотного пространства, стенок багажника и других внутренних полостей автомобиля красками, значительно отличающимися по внешнему виду



Наличие в системе универсальных активаторов (отвердителей) сокращает расходы на склад.



Nexa Autocolor — включает в себя систему высококачественных материалов для ремонта коммерческого транспорта.

от основного отделочного покрытия автомобиля. Наличие у Nexa Autocolor специальной ремонтной системы для внутренних поверхностей позволяет добиваться полного сходства ремонтируемого участка с заводским покрытием, а также экономить более дорогие материалы для окраски наружных поверхностей. При ремонтной окраске внутренних поверхностей автомобиля покрытие Engine Bay не требует предварительного грунтования, поскольку предлагаемый материал — своеобразный симбиоз тонируемого грунта и отделочного покрытия, обладающего отличной стойкостью к механическим повреждениям. Эти характеристики материала позволяют получать покрытие, которое для скрытых поверхностей является отделочным, а для внешних — может служить вторичным грунтом.

Разработанная компанией система серых подложек Spectral Grey позволяет сократить количество слоев дорогостоящих красок. В системе Nexa Autocolor для каждой цветовой формулы указан оттенок серого грунта, использование которого обеспечит прекрасную укрывистость при нанесении всего 1,5–2 слоев краски.

Кроме того, грунты системы Spectral Grey сокращают общее время, необходимое для грунтования, позволяя при нанесении двух слоев получить толщину пленки 250 мкм.

Брэнд Nexa Autocolor представлен на российском рынке лакокрасочной системой для ремонта легковых автомобилей Nexa Autocolor 2K. Эта система относится к классу биндерных.

Напомним, что к биндерным относят такие системы лакокрасочных материалов, которые состоят из набора высококонцентрированных тонеров и ряда биндеров – связующих компонентов краски, образующих пленку покрытия. Причем в состоянии поставки эти продукты не смешаны в единый состав и находятся в различных упаковках.

Готовый к использованию (нанесению) материал получают, смешивая один из биндеров с тонерами. Чуть упрощая реальное положение дел, можно сказать, что используемый биндер определяет физико-химические свойства получаемого материала, качество покрытия и в конечном итоге стоимость краски. Тонеры только придают лакокрасочному покрытию цвет.

В систему лакокрасочных материалов Nexa Autocolor 2K входит набор из 68 концентрированных пигментов-тонеров, позволяющих создавать несколько десятков тысяч оттенков простых цветов (солид), «металликов» и «перламутров».

Четыре типа связующих-биндеров позволяют придать готовой эмали необходимые свойства.

Система включает в себя универсальный набор активаторов (отвердителей) и раствори-

телей. Помимо универсальности, которую обеспечивает биндерная структура системы, применение единых активаторов и растворителей в грунтах, лаках и базовых красках делает систему исключительно экономичной и удобной в работе и так же позволяет значительно сократить расходы на склад.

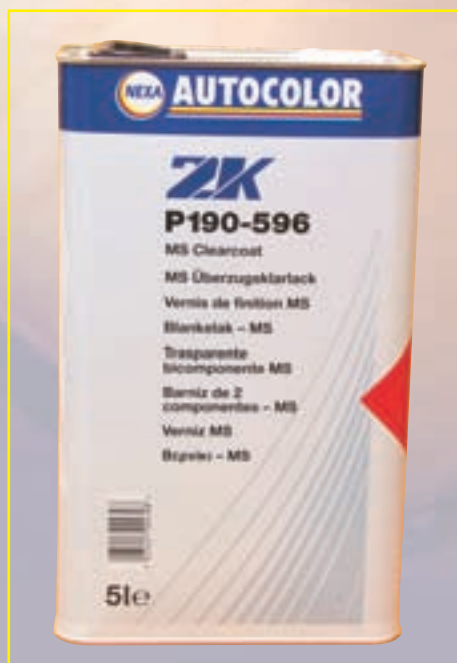
Известно, что базовые краски должны быть покрыты лаком. В арсенал Nexa Autocolor включено много акриловых и уретановых лаков различного назначения. Среди них тонируемые лаки и лаки с различным содержанием летучих органических веществ, а также лаки с исключительно высокой стойкостью к воздействию ультрафиолетового излучения, обеспечивающие неизменность цвета покрытия в течение длительного времени независимо от воздействия окружающей среды.

Лаки HS с высоким содержанием сухого остатка имеют свои особенности. Так, например, лак P190-643 позволяет создать структуру покрытия, в точности повторяющую заводскую, что сделает отремонтированный участок поверхности практически неотличимым от участков, окрашенных на конвейере.

Другой лак — P190-6850 обладает превосходным розливом и блеском, что оценит каждый, кому приходилось перекрашивать машину целиком.

Наряду с этими, наиболее часто используемыми лаками, в системе имеются так называемые «керамические» лаки, отличающиеся повышенной механической прочностью и стойким блеском, что чрезвычайно важно при ремонтной окраске дорогостоящих автомобилей.

В систему Nexa Autocolor входят грунты, материалы для ремонта пластмасс, практически любые шпатлевки и необходимые вспомогательные продукты (добавки, растворители, отвердители...) Словом, в Nexa Autocolor есть все, что нужно для эффективной работы настоящего профессионала. **АБС**



Лаки обладают исключительной стойкостью к воздействию внешней среды и отличним блеском.