

CRUNCH 213B

Все радар-детекторы CRUNCH серии BLACK комплектуются новейшими микропроцессорами фирмы SAMSUNG, что позволило значительно снизить уровень ложных срабатываний радар-детектора

Лазер/Радар-детектор диапазонов X, K, широкополосного Ka и сигналов лазера

ВВЕДЕНИЕ	3
1. КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
2. КНОПКИ И ФУНКЦИИ	5
Выключатель питания - регулятор громкости	5
Кнопка «City»	5
Кнопка «Mute»	5
Кнопка «Dim»	5
Дисплей	6
3. УСТАНОВКА	7
Руководство по монтажу	7
Виды монтажа	7
Подключение питания	8
4. РАБОТА ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОРА	9
Включение и самотестирование	9
Память установленных настроек	9
Регулировка громкости	9
Изменение яркости свечения дисплея	9
Режимы работы	10
Режим ГОРОД	10
Режим ТИШИНА	10
Обнаружение сигнала радара	10
Обнаружение сигнала лазера	11
Обнаружение сигнала системы VG-2	11
Обнаружение импульсного радара	11
5. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	12
6. УХОД ЗА ПРИБОРОМ	13
7. СПЕЦИФИКАЦИЯ	14

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый владелец лазер/радар-детектора.

Поздравляем Вас с покупкой нашего прибора, мы уверены, что он будет очень полезен и прослужит Вам долго.

Детектор **CRUNCH 213B** относится к абсолютно новой серии **BLACK** радар-детекторов **CRUNCH** и является Лазер/Радар-детектором, который обнаруживает все полицейские радары, в том числе работающие в импульсных режимах UltraX и UltraK, а также в лазерном диапазоне.

Кроме этого, **CRUNCH 213B** обнаруживает сигналы VG-2 (приборов, обнаруживающих радар-детекторы) и имеет три режима чувствительности.

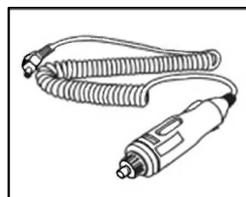
CRUNCH 213B выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов X-, K- и широкополосного Ka-диапазонов, а также сигналов лазера в радиусе 360° и VG-2 сигналов. С Лазер/Радар-детектором **CRUNCH 213B** Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.

Помните: В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование лазер/радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на вашей территории его применение разрешено.

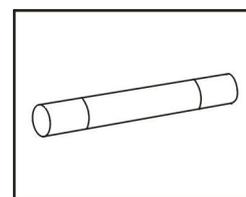
Примечание: на всей территории Российской Федерации использование радар-детекторов не запрещено.

1. КОМПЛЕКТАЦИЯ:

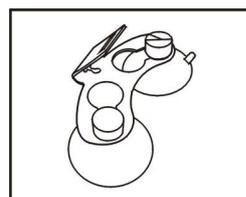
- Кабель питания (витой) с адаптером для прикуривателя автомобиля
- Запасной предохранитель
- Кронштейн для крепления на лобовое стекло
- Два вакуумных крепежа (присоски)
- Комплект велкро застёжки на клеящей основе (липучка) для крепления на приборной панели
- Руководство пользователя на русском языке



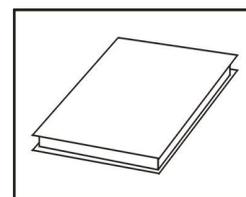
Кабель питания



Запасной предохранитель



Кронштейн крепления с вакуумными присосками



Велкро застёжка

2. КНОПКИ И ФУНКЦИИ

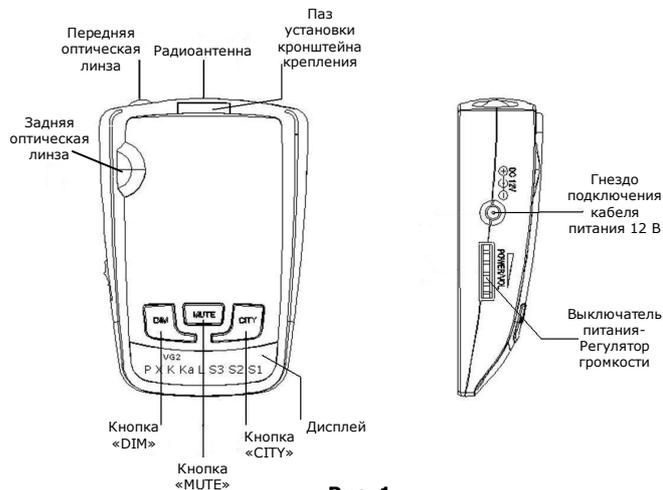


Рис. 1

Выключатель питания - регулятор громкости

Включение и выключение детектора и регулировка громкости звуковых сигналов

Кнопка «City» («Город»)

Включение/выключение и выбор городского режима. 3 различных режима ГОРОД позволяют сократить число нежелательных ложных срабатываний на радиопомехи, характерных для города и промышленных территорий.

Кнопка «Mute» («Тишина») Отключение звуковых сигналов.

Кнопка «Dim» («Яркость»)

Регулировка яркости дисплея. Последовательным нажатием кнопки «Dim» («Яркость») можно выбрать подходящую яркость светодиодного дисплея (2 варианта) или отключить полностью индикацию дисплея. Эта функция полезна как в ночное время, когда во избежание утомления глаз яркость дисплея приглушают, так и в дневное время,

Лазер/Радар-детектор

-5-

CRUNCH 213B

Индикаторы режима ГОРОД

Зеленый светодиод под буквой [SI], [S2] или [S3] загорается в случае, если Вы, нажав кнопку «CITY» выбрали один из режимов ГОРОД.

Паз установки кронштейна крепления

Технологическая щель, в которое вставляется кронштейн крепления детектора.

3. УСТАНОВКА

Руководство по монтажу

Для успешной работы лазер/радар-детектора необходимо выбрать место, где обзор радар-детектора будет максимальным.

Помните, радарная антенна и лазерный датчик расположены за задней панелью прибора.

Для точного и безошибочного обнаружения сигналов антенну и лазерный датчик детектора (задняя панель) нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги), постарайтесь при установке детектора избежать мешающих обзору поверхностей. Установленный детектор не должен ограничивать обзор водителю.

Не устанавливайте детектор за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если антенна находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за верхней солнцезащитной кромкой лобового стекла.

Тонированное стекло уменьшает чувствительность детектора к лазерным сигналам, поэтому не устанавливайте лазер/радар-детектор за тонированными стеклами.

Также не устанавливайте лазер/радар-детектор так, чтобы в случае внезапной и резкой остановки автомобиля, водитель или пассажир могли пострадать от удара о прибор.

Виды монтажа

Существует два способа крепления Лазер/Радар-детектора CRUNCH в автомобиле.

1. Крепление с помощью велкро

Для некоторых типов приборной панели установка детектора с использованием велкро застёжки (липучки), включенных в комплект прибора, может оказаться лучшим способом крепления.

Для установки с помощью велкро, выполните следующие действия:

- Используя влажную ткань, тщательно протрите поверхность приборной панели и основание детектора.

Лазер/Радар-детектор

-7-

CRUNCH 213B

когда из-за внешнего света яркость дисплея кажется недостаточной.

Гнездо подключения кабеля питания (DC 12V)

Подключите малый штекер кабеля питания (входит в комплект) гнездо подключения кабеля питания.

Радиоантенна

Обнаруживает сигналы радаров в радио диапазоне

Передняя оптическая линза

Обнаруживает сигналы лазерного измерителя скорости в передней полу сфере (по направлению движения).

Задняя оптическая линза

CRUNCH 213B имеет дополнительную линзу, обеспечивающую угол обнаружения лазерных сигналов 360°. Это позволяет владельцу полностью контролировать ситуацию на дороге и более уверенно управлять автомобилем.

Дисплей

Различные по цвету светодиоды, являются визуальными индикаторами сигналов тревоги, отображают силу сигнала и режим работы прибора.

Индикатор питания

Зеленый индикатор, находящийся под буквой [P] (POWER) загорается после включения прибора и сигнализирует об исправности питания.

Индикатор радиосигналов X-диапазона

Оранжевый индикатор, находящийся под буквой [X] загорается и мигает, если прибор обнаружил присутствие радиосигналов X-диапазона. Чем ближе вы находитесь к источнику сигнала, тем чаще будет мигать индикатор. Мигание также сопровождается предупредительными аудиосигналами.

Индикатор радиосигналов K-диапазона

Красный индикатор под буквой [K] загорается и мигает, если прибор обнаружил присутствие радиосигналов K-диапазона. Чем ближе вы находитесь к источнику сигнала, тем чаще будет мигать индикатор. Мигание также сопровождается предупредительными аудиосигналами.

Индикатор радиосигналов широкополосного Ka-диапазона

Красный индикатор под буквой [Ka] загорается и мигает, если прибор обнаружил присутствие радиосигналов Ka-диапазона. Чем ближе вы находитесь к источнику сигнала, тем чаще будет мигать индикатор. Мигание также сопровождается предупредительными аудиосигналами.

Мигание также сопровождается предупредительными аудиосигналами.

Индикатор сигналов лазера

Индикатор оранжевого цвета, находящийся под буквой [L] загорается и мигает в случае, если Ваш детектор обнаружил присутствие сигналов лазера. Мигание также сопровождается предупредительными аудиосигналами.

Лазер/Радар-детектор

-6-

CRUNCH 213B

- Отделите защитное бумажное покрытие и приклейте её к подготовленному основанию детектора.

- Удалите защитное бумажное покрытие с другой части застёжки и наклейте её на подготовленную поверхность приборной панели.

Установите детектор.

2. Крепление с помощью вакуумных крепежей (присосок)

Входящие в комплект присоски и кронштейн крепления, позволяющий быстро установить лазер/радар-детектор на ветровое стекло Вашего автомобиля.

Для этого выполните следующие шаги:

- Закрепите присоски к кронштейну, вставив их в предусмотренные для этого отверстия.

- Зафиксируйте кронштейн присосками к внутренней поверхности ветрового стекла.

- Установите детектор на кронштейн.

- Для коррекции угла обнаружения Вы можете слегка согнуть или разогнуть кронштейн (только при снятом с кронштейна детекторе!).

- Подключите малый штекер (Jack-F connector) кабеля питания входит в комплект) в гнездо подключения кабеля питания детектора «DC12V».

- Вставьте другой штекер (адаптер прикуривателя) кабеля питания в гнездо прикуривателя.

Внимание: На некоторых новых моделях автомобилей применяется синтетическое защитное покрытие ветрового стекла. В этом случае, если вы прикрепили к стеклу присоски, а затем их сняли, они утрачивают изначальную силу присасывания и повторное крепление детектора на присосках будет невозможным. Проверьте в инструкции по эксплуатации Вашего автомобиля, имеет ли он синтетическое защитное покрытие ветрового стекла.

Подключение питания
Лазер/Радар-детектор CRUNCH работает от постоянного напряжения 12 - 15В, минус на корпусе автомобиля. Отклонение от данного параметра приведёт к ошибкам в работе или к полной неисправности прибора.

1. Вставьте малый штекер кабеля питания в гнездо питания детектора.

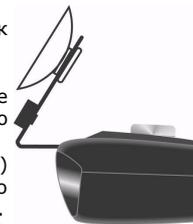
2. Вставьте адаптер кабеля питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля.

Если после включения, детектор не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте гнездо прикуривателя на наличие мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в коробке предохранителей вашего автомобиля.

Лазер/Радар-детектор

-8-

CRUNCH 213B



Замена предохранителя

В штекере кабеля питания **CRUNCH 213B** используется 2-х амперный предохранитель.

Если детектор **CRUNCH** перестал работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в адаптер кабеля питания. Проверьте предохранитель и при необходимости замените на запасной. Для замены предохранителя необходимо:

1. Открутите верхнюю часть адаптера прикуривателя на кабеле питания. Помните: откручивать нужно медленно, так как предохранитель удерживается пружиной, которая может "вылететь" при снятии крышки адаптера.

2. Выньте предохранитель, убедитесь, что он неисправен и установите новый (запасной предохранитель входит в комплект).

4. РАБОТА ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОРА

Включение и самотестирование

Для включения прибора, убедитесь, что гнездо питания детектора соединено проводом питания с прикуривателем, включите прибор поворотом регулятора громкости в направлении от себя, пока не услышите легкий щелчок.

После включения детектора, в качестве самотестирования загораются все светодиоды, которые соответствуют каждому из определяемых прибором диапазонов и режимов работы, а так же воспроизводятся звуковые сигналы X, K и Ka диапазонов. Затем все светодиоды гаснут, за исключением индикатора питания [P] (зеленый светодиод).

Память установленных настроек

После включения прибора, он автоматически вспоминает установленные Вами регулировки, даже если питание было отключено от прибора. Прибор запоминает уровень яркости (Dim), любой из трех режимов ГОРОД и режим ТИШИНА.

Регулировка громкости

Регулировка громкости звуковых сигналов лазер/радар-детектора осуществляется вращением регулятора громкости по направлениям от себя и на себя (см. рис.1).

Изменение яркости свечения дисплея

Функция Dim уменьшает яркость дисплея. Нажмите кнопку «Dim» для снижения яркости свечения светодиодного дисплея примерно на 50%. Нажав кнопку «Dim» второй раз, все светодиоды кроме зеленого светодиода [P] (Power) погаснут. Для выхода из режима

Лазер/Радар-детектор

-9-

CRUNCH 213B

и восстановления полной яркости дисплея нажмите кнопку «Dim» еще раз.

Режимы работы

Режим ГОРОД (City)

В современных городах, и в промышленных зонах ваш детектор может столкнуться с множеством слабых радиосигналов, не относящихся к сильным сигналам полицейского радара. Источником радиопомех могут служить автоматические двери, радио-ретрансляторы, высоковольтные линии, спутниковое оборудование и т.п. Чтобы детектор не реагировал на ненужные сигналы, в нем предусмотрен режим ГОРОД (City), режим изменение чувствительности приемного устройства Лазер/Радар-детектора, который значительно сокращает количество ложных срабатываний. Важно также знать, что старые и дешевые радар-детекторы тоже могут быть источниками слабых радиосигналов, на которые может реагировать ваш детектор, поэтому не забывайте включать режим ГОРОД, где это необходимо.

В отличие от большинства радар-детекторов, CRUNCH 213B имеет три уровня чувствительности: режим ТРАССА, ШОССЕ и ГОРОД.

• Для включения режима ТРАССА, нажмите кнопку «City» («Город») один раз, при этом загорится зеленый светодиод [S3]. Режим ТРАССА (Highway) обеспечивает максимальную чувствительность и дальность приема радиосигналов. Этот режим идеально подходит для загородной езды, где почти отсутствуют ложные сигналы, а высокие скорости требуют заблаговременного предупреждения об обнаружении сигналов полицейского радара.

• Для включения режима ШОССЕ, нажмите кнопку «City» («Город») второй раз, при этом загорится зеленый светодиод [S2]. Этот режим предназначен для езды по городским шоссе.

• Для включения режима ГОРОД нажмите кнопку «City» («Город») в третий раз, при этом загорится зеленый светодиод [S1]. Этот режим предназначен для езды по городским улицам.

Режим ТИШИНА

Нажатие кнопки «MUTE» («Тишина») уменьшает громкость звуковых сигналов детектора, при этом визуальные сигналы продолжают функционировать. Нажав кнопку «MUTE» второй раз, Вы полностью отключите все звуковые сигналы. Для выхода из режима ТИШИНА нажмите кнопку «MUTE» в третий раз.

Обнаружение сигнала радара

При обнаружении радара, Лазер/Радар-детектор **CRUNCH** предупредит Вас следующим образом:

1. Для каждого из X-, K-, и широкополосного Ka-диапазонов детектор выдает отличные друг от друга по тональности звуковые сигналы. Чем

Лазер/Радар-детектор

-10-

CRUNCH 213B

ближе Вы будете приближаться к источнику радиосигналов, тем чаще будут выдаваться сигналы. Когда уровень принимаемого сигнала станет особенно сильным, (непосредственная близость от источника), звуковой сигнал становится непрерывным.

2. В унисон аудиосигналам (с такой же частотой) будут мигать соответствующие светодиоды (оранжевый для X или красный для K и Ka-диапазонов).

При обнаружении сигнала лазера:

1. Прибор выдает отличительный по тональности звуковой сигнал.

2. Оранжевый светодиод под буквой [L] загорится и начнет мигать.

3. Лазерные сигналы являются приоритетными для Вашего детектора. Если присутствуют и лазерные и радио сигналы, детектор CRUNCH обнаруживает и предупреждает Вас сначала о сигналах лазера, и только потом о сигналах радара. CRUNCH 213B может обнаруживать лазерные сигналы трех типов: LTI20-20, Ultra Lyte и ProLaser.

Обнаружение сигнала системы VG-2.

VG-2 пушки называют "детекторами радар-детекторов". Это специальные приемники, обнаруживающие слабые сигналы, излучаемые автомобильными лазер/радар-детекторами. Такие VG-2 пушки стоят на вооружении полиции в странах, где официально запрещено использование радар-детекторов в автомобилях. При обнаружении сигналов VG-2 на дисплее одновременно загорятся три светодиода X, K и Ka диапазонов.

Примечание: на всей территории Российской Федерации использование радар-детекторов не запрещено.

Обнаружение импульсного радара.

Обнаружить импульсный милицейский радар гораздо труднее, чем обычные измерители скорости, так как он остается в неактивном состоянии, до момента непосредственного измерения скорости автомобиля. **CRUNCH 213B** способен обнаруживать сигналы импульсных радаров. При обнаружении сигналов такого радара, детектор издаст очень короткий звуковой сигнал, и светодиод начнет мигать с очень высокой частотой.

Лазер/Радар-детектор

-11-

CRUNCH 213B

5. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если лазер/радар-детектор не включается:

1. Проверьте кабель питания. Удостоверьтесь, что оба штекера вставлены в соответствующие разъемы до упора.

2. Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобилем.

3. Возможно, гнездо прикуривателя засорено. Продуйте гнездо прикуривателя сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной спиртом. Для достижения максимального контакта, почистите гнездо мелкой наждачной бумагой.

4. Возможно, возникли проблемы с проводкой Вашего автомобиля (неисправная электрическая цепь).

5. Убедитесь, что выключатель/регулятор громкости детектора находится в позиции «ON» («вкл.»)

Осторожно: Не допускайте попадания каких-либо металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может привести к возгоранию проводки Вашего автомобиля.

Если детектор выдает ложные срабатывания при вибрации:

• Проверьте электрическую цепь автомобиля, включая клеммы аккумуляторной батареи и генератора.

• Проверьте надёжность подключения бортовой сети к гнезду прикуривателя автомобиля.

Неуверенный приём сигналов:

Проверьте угол установки детектора.

Направьте детектор антенной на линию горизонта.

Радио антенна/лазерный датчик имеют преграду на пути (щетки стеклоочистителей, другие предметы).

Переустановите детектор на другой уровень, так, чтобы на его пути не было преграждающих путь сигнала предметов (см. руководство по монтажу).

Лазер/Радар-детектор

-12-

CRUNCH 213B

6. УХОД ЗА ПРИБОРОМ

Ваш **CRUNCH** является примером воплощения в жизнь превосходных идей наших инженеров и мастерства наших технических работников.

Приведенные ниже рекомендации по эксплуатации и уходу за детектором позволят Вам пользоваться детектором **CRUNCH** долгие годы.

Никогда не оставляйте детектор на лобовом стекле или на "торпеде" после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения.

Чтобы уберечься от кражи, также настоятельно рекомендуем убирать детектор с лобового стекла или "торпедо", даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.

Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

7. СПЕЦИФИКАЦИ

Канал приема радиосигналов

Тип приемника:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Тип антенны:	Линейно поляризованная, рупорная
Тип детектора:	Частотный дискриминатор
Диапазоны частот:	X-диапазон 10,500 - 10,550 ГГц K- диапазон 24,050 – 24,250 ГГц Ka- диапазон 33,400 – 36,000 ГГц

Канал приема сигналов лазера

Тип приемника:	Приемник импульсных лазерных сигналов
Тип детектора:	Цифровой процессор
Оптический сенсор:	Фотодиод с выпуклой оптической линзой
Рабочий диапазон волн:	800 ... 1100 нм

Общие

Рабочий диапазон температур:	от -30 до +70°C
Требования к питанию:	12-15В постоянный ток, 80мА (Отрицательное заземление)
Размеры (Высота, Ширина, Длина):	28 x 63.5 x 91 мм
Вес:	65 г

Внимание! Технические характеристики являются усредненными и для отдельных приборов могут отличаться. Характеристики прибора могут изменяться производителем без предварительного уведомления. На рабочие характеристики прибора так же могут повлиять погодные условия, обстановка на дороге, стиль вождения автомобиля.

Адреса сервисных центров

Список адреса сервисных центров размещён на сайте

<http://www.stardreams.ru/>

Адрес _____

Телефон _____

E-mail _____

Гарантийный талон

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

Срок гарантии равен одному году с момента приобретения изделия

Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!

Модель: CRUNCH 213B

Зав. № _____

Изделие проверено. Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

Дата продажи: «__» _____ 20__ г.

Подпись покупателя _____

Подпись продавца _____

Печать магазина