

CRUNCH 214B

Все радар-детекторы CRUNCH серии BLACK комплектуются новейшими микропроцессорами фирмы SAMSUNG, что позволило значительно снизить уровень ложных срабатываний радар-детектора

Лазер/Радар-детектор диапазонов X, K, широкополосного Ka и сигналов лазера

ВВЕДЕНИЕ	3
КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ	5
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	6
Выключатель питания - регулятор громкости	6
Кнопка «Dim»	6
Кнопка «Mute»	6
Кнопка «City»	6
Дисплей	7
УСТАНОВКА	8
Руководство по монтажу	8
Виды монтажа	8
Подключение питания	9
Замена предохранителя	9
РАБОТА ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОРА	10
Режимы работы	11
Обнаружение радара и сигнала лазера	12
РЕЖИМЫ РАБОТЫ	11
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	13
УХОД ЗА ПРИБОРОМ	14
СПЕЦИФИКАЦИЯ	15

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

CRUNCH 214B

-2-

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый владелец Лазер/Радар-детектора CRUNCH!

Поздравляем Вас с покупкой нашего прибора, мы уверены, что он будет очень полезен и прослужит Вам долго.

Детектор **CRUNCH 214B** относится к абсолютно новой серии **BLACK** радар-детекторов **CRUNCH** и является Лазер/Радар-детектором, который обнаруживает все полицейские радары, в том числе работающие в импульсных режимах UltraX и UltraK, а также в лазерном диапазоне.

Кроме этого, **CRUNCH 214B** обнаруживает сигналы VG-2 (приборов, обнаруживающих радар-детекторы) и имеет три изменяемых уровня чувствительности.

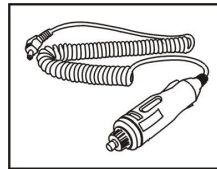
CRUNCH 214B выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов X-, K- и широкополосного Ka-диапазонов, а также сигналов лазера в радиусе 360° и VG-2 сигналов. С Лазер/Радар-детектором **CRUNCH 214B** Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.

Помните: В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование лазер/радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на вашей территории его применение не запрещено.

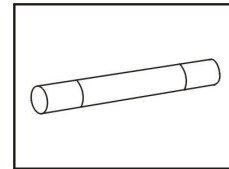
Примечание: на всей территории Российской Федерации использование радар-детекторов не запрещено.

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

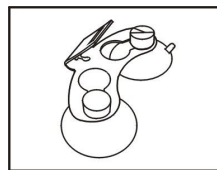
- Кабель питания (витой) с адаптером под прикуриватель автомобиля
- Запасной предохранитель (2A; 3AG)
- Кронштейн крепления на лобовое стекло
- Два вакуумных крепежа («присоски»)
- Велкро застёжка на клеящей основе («липучка») для крепления на приборной панели
- Руководство пользователя на русском языке



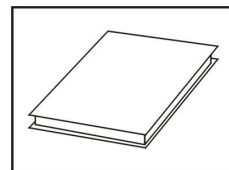
Кабель питания с адаптером



Запасной предохранитель



Кронштейн крепления с присосками

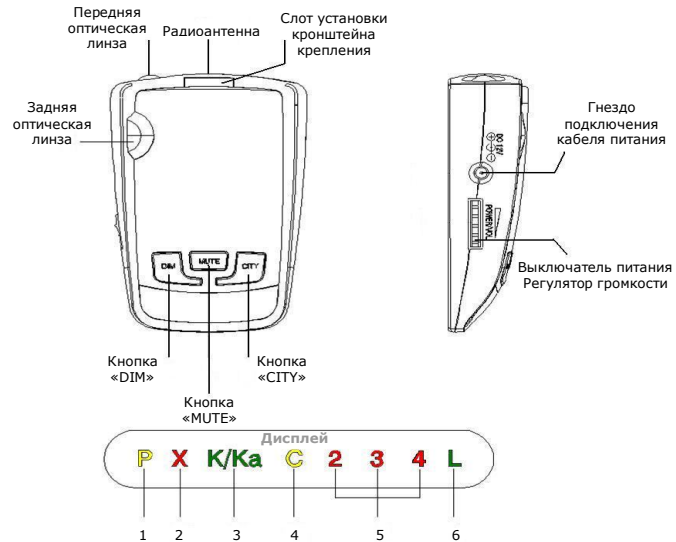


Велкро

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- Обнаружение радаров всех типов, работающих в диапазонах X, K и расширенном Ka
- Обнаружение импульсных радаров UltraX, UltraK, SP
- Круговое обнаружение лазера, сектор 360°
- Обнаружение сигналов системы VG-2
- Цифровая обработка сигнала. Процессор Samsung
- Индикация уровня принимаемого сигнала
- Светодиодный символьный дисплей
- Изменение яркости свечения дисплея. Три уровня
- Защита от ложных срабатываний. Режим ГОРОД/ТРАССА
- Плавная регулировка громкости
- Выбор тон звукового сигнала. Высокий - низкий
- Отключение звуковых сигналов. Режим MUTE
- Память настроек. Режимы автоматического тестирования и обучения
- Оригинальный дизайн. Компактная конструкция
- Два варианта установки. Панель приборов, ветровое стекло

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Выключатель питания - регулятор громкости

Включение и выключение детектора и регулировка громкости звуковых сигналов

Кнопка «Dim» («Яркость»)

Регулировка яркости дисплея. Последовательным нажатием кнопки «Dim» («Яркость») можно выбрать подходящую яркость светодиодного дисплея (2 варианта) или отключить световую индикацию. См. изменение яркости свечения дисплея.

Кнопка «Mute» («Тишина»)

Отключение звуковых сигналов.

Кнопка «City» («Город»)

Последовательное нажатие кнопки устанавливает порог чувствительности детектора. См. режим ГОРОД.

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

CRUNCH 214B

-5-

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

CRUNCH 214B

-6-

Гнездо для подключения кабеля питания 12В

Вставьте малый штекер кабеля питания (входит в комплект) в гнездо подключения кабеля питания детектора. См. подключение питания.

Радиоантенна

Приём сигнала в радио диапазоне.

Передняя оптическая линза

Приём сигналов оптического диапазона в передней полусфере.

Задняя линза лазерного приемника

Детектор CRUNCH 214B имеет дополнительную линзу, которая расширяет сектор обнаружения лазерных сигналов до 360°. Это позволяет владельцу полностью контролировать ситуацию на дороге и более уверенно управлять автомобилем.

Слот установки кронштейна крепления

Специальное отверстие в корпусе, в которое вставляется кронштейн крепления детектора.

Дисплей

1. Индикатор питания

Желтый индикатор [P] (POWER) загорается после включения прибора, подтверждает рабочее состояние прибора.

2. Индикатор радиосигналов X-диапазона

Красный индикатор [X] загорается и мигает, если прибор обнаружил присутствие радиосигналов X-диапазона. Чем ближе вы находитесь к источнику сигнала, тем чаще будет мигать индикатор. Мигание также сопровождается предупредительными звуковыми сигналами.

3. Индикатор радиосигналов K/Ka- диапазонов

Зеленый индикатор [K/Ka], загорается и мигает, если прибор обнаружил присутствие радиосигналов K-диапазона. Чем ближе вы находитесь к источнику сигнала, тем чаще будет мигать индикатор. Мигание также сопровождается предупредительными звуковыми сигналами.

4. Индикатор режима ГОРОД/ТРАССА

Желтый индикатор [C] отображает включение режима ГОРОД. В режиме ГОРОД сокращается число нежелательных ложных срабатываний, характерных для города и промышленных территорий.

5. Индикаторы интенсивности принимаемого сигнала

Символы [2], [3] и [4]. Отображают относительную силу принимаемого сигнала. Чем больше горит цифр, тем сильнее принимаемый сигнал, и, тем самым, ближе источник сигнала.

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

CRUNCH 214B

-7-

6. Индикатор сигналов лазера

Индикатор зеленого цвета [L] загорается и мигает в случае, если Ваш детектор обнаружил присутствие сигналов лазера. Мигание также сопровождается предупредительными звуковыми сигналами.

УСТАНОВКА

Руководство по монтажу

Для успешной работы лазер/радар-детектора необходимо выбрать место установки обеспечивающий максимальный обзор детектора.

Помните, радарная антенна и лазерный датчик расположены с внешней стороны прибора.

Для точного, безошибочного обнаружения сигналов антенну и лазерный датчик детектора (задняя панель) нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги), постарайтесь при установке детектора избежать каких-либо металлических преград в секторе обзора прибора.

Установленный детектор не должен ограничивать обзор водителю.

Не устанавливайте детектор за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если антенна находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за верхней солнцезащитной кромкой лобового стекла.

Тонированное стекло уменьшает чувствительность детектора к лазерным сигналам, поэтому не устанавливайте лазер/радар-детектор за тонированными стеклами.

Также, необходимо предусмотреть, при установке лазер/радар-детектор, ситуацию резкого торможения автомобиля. Водитель или пассажир не должны пострадать от удара о прибор.

Виды монтажа

Существуют два способа установки лазер/радар-детектора CRUNCH.

Установка с помощью велкро

Для некоторых типов приборной панели крепление детектора с помощью велкро, включенных в комплект прибора, может оказаться лучшим способом крепления.

Для установки с помощью велкро, выполните следующие действия:

- Используя влажную ткань, тщательно протрите поверхность приборной панели и нижнюю часть детектора.
- Отделите защитное бумажное покрытие и приклейте «липучку» к основанию детектора.
- Удалите защитное бумажное покрытие с другой части велкро, наклейте её на приборную панель и установите детектор.

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

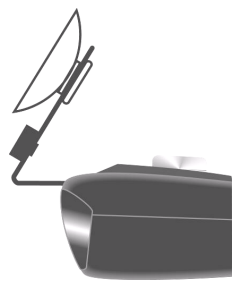
CRUNCH 214B

-8-

Крепление с помощью вакуумных креплений

Входящие в комплект присоски и установочный кронштейн, позволяют быстро прикрепить лазер/радар-детектор на ветровое стекло Вашего автомобиля. Для этого выполните следующие шаги:

- Закрепите присоски на кронштейне, вставив их в предусмотренные для этого отверстия.
- Зафиксируйте кронштейн присосками на внутренней поверхности ветрового стекла.
- Установите детектор на кронштейн.
- Для коррекции угла обнаружения Вы можете слегка согнуть или разогнуть кронштейн (только при снятом с кронштейна детекторе!).
- Подключите малый штекер кабеля питания (входит в комплект) в гнездо подключения кабеля питания детектора (DC12V).
- Подключите адаптер кабеля питания в прикуриватель.



Внимание: На некоторых новых моделях автомобилей применяется синтетическое защитное покрытие ветрового стекла. В этом случае, если вы прикрепили к стеклу присоски, а затем их сняли, они утрачивают изначальную силу присасывания и повторное крепление детектора на присосках будет невозможным. Проверьте в инструкции по эксплуатации Вашего автомобиля, имеет ли он синтетическое защитное покрытие ветрового стекла.

Подключение питания

Питание Лазер/Радар-детектор **CRUNCH** рассчитано для сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 15В, минус на корпусе автомобиля. Не соответствие питающего напряжения приводит к ухудшению характеристик или неисправности прибора.

1. Вставьте маленький штекер кабеля питания в гнездо питания детектора.
 2. Вставьте другой конец кабеля питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля.
- Если после включения, детектор не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте гнездо прикуривателя на наличие мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в коробке предохранителей вашего автомобиля.

Замена предохранителя

В штекере кабеля питания **CRUNCH 214B** используется 2-х амперный предохранитель.

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

CRUNCH 214B

-9-

Регулировка громкости

Регулировка громкости звуковых сигналов лазер/радар-детектора осуществляется вращением регулятора громкости.

Изменение яркости свечения дисплея

Функция DIM уменьшает яркость дисплея. Для снижения яркости свечения светодиодного дисплея, нажмите кнопку «Dim», яркость уменьшится примерно на 50%. Повторное нажатие кнопки «Dim» отключает все световые индикаторы, кроме [P]. Для восстановления полной яркости дисплея нажмите кнопку «Dim» еще раз.

Режим обучения

Удерживая кнопку «City», включите детектор. Детектор продемонстрирует, как он будет реагировать при обнаружении сигнала радара или лазерной пушки. Для выхода из режима обучения нажмите любую кнопку после завершения демонстрации.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Режим ГОРОД/ТРАССА

В современных городах, и в промышленных зонах ваш детектор может столкнуться с множеством слабых радиосигналов, не относящихся к сильным сигналам полицейского радара. Источником радиопомех могут служить автоматические двери, радио-ретрансляторы, высоковольтные линии, спутниковое оборудование и т.п. Чтобы детектор не реагировал на ненужные сигналы, в нем предусмотрен режим ГОРОД (City), который значительно сокращает количество ложных срабатываний. Важно также знать, что старые и дешевые радар-детекторы тоже могут быть источниками слабых радиосигналов, на которые может реагировать ваш детектор, поэтому не забывайте включать режим ГОРОД, где это необходимо.

- Для включения режима ГОРОД, нажмите кнопку «City» («Город»), при этом загорится желтый индикатор [C]. Этот режим предназначен для езды по городским улицам.
- Для возвращения в режим ТРАССА нажмите кнопку «City» («Город») второй раз, при этом индикатор [C] погаснет. Этот режим предназначен для езды по загородным шоссе.

Режим ТИШИНА

Нажав кнопку «MUTE» («Тишина»), Вы полностью отключите все звуковые сигналы, при этом визуальные сигналы продолжают функционировать. Для выхода из режима ТИШИНА, нажмите кнопку «MUTE» во второй раз.

Изменение тона сигнала тревоги

Для изменения тона звукового сигнала, нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку «MUTE».

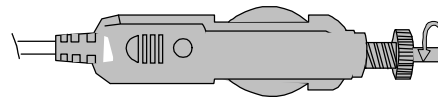
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

CRUNCH 214B

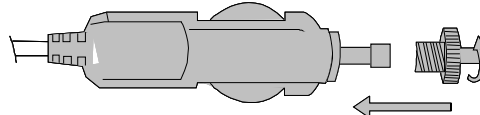
-11-

Если детектор перестал работать, возможно, перегорел предохранитель, находящийся в адаптере кабеля питания. Если предохранитель действительно перегорел, выполните следующие действия для его замены:

1. Открутите верхнюю часть штекера прикуривателя. Помните: откручивать нужно медленно, так как предохранитель удерживается пружиной, которая может «вылететь» при снятии крышки штекера.



2. Выньте предохранитель, убедитесь, что он сгоревший, если да, вставьте на его место новый (запасной предохранитель входит в комплект).



РАБОТА ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОРА

Включение детектора. Автоматическое тестирование прибора

Для включения прибора, убедитесь, что гнездо питания детектора соединено проводом питания с прикуривателем, включите прибор поворотом регулятора громкости в направлении от себя, пока не услышите легкий щелчок.

После включения детектора, в качестве автотеста, загораются все индикаторы дисплея и воспроизводятся звуковые сигналы тревоги X, K и Ka диапазонов. Затем все светодиоды гаснут, за исключением индикатора питания [P] (зеленый светодиод).

Память установленных настроек

После отключения питания, прибор сохраняет настройки. Прибор запоминает уровень яркости (Dim) и состояние режимов ГОРОД и ТИШИНА.

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

CRUNCH 214B

-10-

ОБНАРУЖЕНИЕ РАДАРА И СИГНАЛА ЛАЗЕРА

Обнаружение детектором CRUNCH сигнала радара:

При обнаружении сигнала радара:

1. Для каждого из X-, K-, и широкополосного Ka-диапазонов детектор выдает отличные друг от друга по тональности звуковые сигналы. Чем ближе Вы к источнику радиосигналов, тем выше частота звукового сигнала. Когда сигнал радара станет очень сильным, (непосредственная близость от источника), звуковой сигнал становится непрерывным.
2. В унисон аудиосигналам будут мигать соответствующие индикаторы [X] и [K/Ka].

Обнаружение сигнала лазера

При обнаружении сигнала лазера:

1. Прибор выдает отличительный по тональности звуковой сигнал.
2. Индикатор [L] загорится и начнет мигать.

Сигналы оптического диапазона (лазера) являются приоритетными. Если присутствуют и лазерные и радио сигналы, детектор обнаруживает и предупреждает Вас сначала о сигналах лазера, и только потом о сигналах радара. **CRUNCH 214B** может обнаруживать лазерные сигналы трех типов: LTI20-20, Ultra Lyte и ProLaser.

Обнаружение сигнала системы VG-2

VG-2 пушки также еще называют «детекторами радар-детекторов». Это специальные приемники, обнаруживающие слабые сигналы, излучаемые автомобильными лазер/радар-детекторами. Система VG-2 стоит на вооружении полиции в странах, где официально запрещено использование радар-детекторов в автомобилях.

При обнаружении сигналов VG-2 на дисплее одновременно загорятся индикаторы [X] + [K/Ka].

Отключение сигналов VG-2: Одновременное нажатие и удержание в течение 3 секунд кнопок «DIM» и «CITY», отключает режим обнаружения сигналов VG-2, при этом раздаются два коротких звуковых сигнала.

Для восстановления режима обнаружения сигналов VG-2 повторите нажатие кнопок, при этом раздастся один звуковой сигнал.

Обнаружение импульсного радара

Обнаружить импульсный полицейский радар гораздо труднее, чем обычные измерители скорости, так как он остается в "выключенном" состоянии, пока в последний момент не будет нацелен на конкретный автомобиль. Радар-детектор **CRUNCH 214B** способен обнаруживать сигналы импульсных радаров. При обнаружении сигналов такого радара, детектор издает очень короткий звуковой сигнал и индикаторы [2], [3] и [4] начнут быстро мигать.

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

CRUNCH 214B

-12-

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если лазер/радар-детектор не включается:

1. Проверьте кабель питания. Удостоверьтесь, что оба штекера правильно подключены.
2. Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобилем.
3. Возможно, гнездо прикуривателя засорено. Продуйте гнездо прикуривателя сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной спиртом. Для достижения максимального контакта, почистите гнездо мелкой наждачной бумагой.
4. Возможно, возникли проблемы с проводкой Вашего автомобиля (неисправная электрическая цепь).
5. Убедитесь, что выключатель/регулятор громкости детектора находится в позиции «ON» («вкл.»)

Осторожно: Не допускайте попадания каких-либо металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может привести к нагреванию и последующему возгоранию электропроводки Вашего автомобиля.

Если детектор выдает ложные сигналы при вибрации:

- Проверьте электрическую цепь автомобиля, включая клеммы аккумуляторной батареи и генератора.
- Проверьте надёжность подключения бортовой сети к гнезду прикуривателя автомобиля.

Неуверенный приём сигналов:

- Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по движения автомобиля.
- Ограничение обзора радио антенны/лазерного датчика (щетки стеклоочистителей, другие предметы).
- Переместите детектор и установите в соответствии с руководством по монтажу.

УХОД ЗА ПРИБОРОМ

Приведенные ниже рекомендации по эксплуатации и уходу за детектором позволят Вам пользоваться детектором **CRUNCH** долгие годы.

Никогда не оставляйте детектор на лобовом стекле или на панели приборов после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения.

Чтобы уберечься от кражи, также, настоятельно рекомендуем убирать детектор с лобового стекла или панели приборов, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.

Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Канал приема радиосигналов

Тип приемника:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Тип антенны:	Линейно поляризованная, рупорная
Тип детектора:	Частотный дискриминатор
Диапазоны частот:	X-диапазон 10.500 -10.550 ГГц K- диапазон 24.050 - 24.250 ГГц Ka- диапазон 33.400 - 36.000 ГГц

Канал приема сигналов лазера

Тип приемника:	Приемник импульсных лазерных сигналов
Тип детектора:	Цифровой процессор
Оптический сенсор:	Фотодиод с выпуклой оптической линзой
Длина волны лазера:	800-1100 нм

Общие

Рабочий диапазон температур:	от -30 до +70°C
Требования к питанию:	12-15В постоянный ток, 80мА (Отрицательное заземление)
Размеры (ВхШхД):	28 x 63.5 x 91 мм
Вес:	65 г

Внимание! Технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться. Характеристики прибора могут изменяться производителем без предварительного уведомления.

На рабочие характеристики прибора так же могут повлиять погодные условия, обстановка на дороге, стиль вождения автомобиля.

Адреса сервисных центров

Список адреса сервисных центров размещён на сайте

<http://www.stardreams.ru/>

Адрес _____

Телефон _____

E-mail _____

Гарантийный талон

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

Срок гарантии равен одному году с момента приобретения изделия

Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!

Модель: CRUNCH 214B

Зав. № _____

Изделие проверено. Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

Дата продажи: «__» _____ 20__ г.

Подпись покупателя _____

Подпись продавца _____

Печать магазина

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

CRUNCH 214B

-17-

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

CRUNCH 214B

-18-