

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STINGER COLOR C-404

обнаружение сигнала в диапазонах
X, K, Ka
обнаружение короткоимпульсного радара
Ultra X, Ultra K
обнаружение сигнала в оптическом диапазоне
La и системы пеленгации VG-2

ПРИ НАРУШЕНИИ ЦЕЛОСТНОСТИ КОНТРОЛЬНОЙ НАКЛЕЙКИ ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ

STINGER COLOR

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с приобретением Лазер/Радар-детектора STINGER COLOR!

Производители **STINGER** представляют новую серию Лазер/Радар-детекторов **COLOR**. Эффектный внешний вид, разнообразие расцветок – это только внешние характеристики приборов. Серия **COLOR** собирается на современной элементной базе, что позволило производителю добиться высоких технических характеристик. **STINGER** не нуждается в специальном обслуживании и при правильном использовании будет служить Вам до тех пор, пока Вы не захотите новый **STINGER**.

Лазер/Радар-детектор **C-404** обнаруживает присутствие сигнала в диапазонах полицейских радаров **X, K, Ka**, широкополосном **Ka**. Способен детектировать радары, работающие в импульсном режиме **Ultra X** и **Ultra K**. Различать технические средства фиксации скорости, работающие в оптическом диапазоне, обнаруживать сигналы лазера в секторе **360°**. Кроме этого радар-детектор **STINGER C-404** обнаруживает активную систему пеленгации радар-детекторов **VG-2**.

Лазер/Радар-детекторы серии **COLOR** являются функциональными устройствами. **STINGER**, модель **C-404**, оборудован различными функциями и режимами. Например, функцией автоматического тестирования (**АВТОТЕСТ**) - проверит устройство непосредственно после включения. Функция **ОБУЧЕНИЯ**, позволит пользователю ознакомиться с работой радар-детектора, перед началом его использования. Режим **ГОРОД** – снизит чувствительность приёмного устройства к мешающему воздействию сторонних излучателей. Применение режима **ГОРОД**, в сложной помеховой обстановке, повышает достоверность работы прибора. В данном устройстве, производитель, добавил опцию отключения канала **VG-2**. Теперь, по своему усмотрению, Вы можете сами определять степень необходимости функции **VG-2**. Отключение данной функции снизит нагрузку на процессор прибора и исключит ложные срабатывания по каналу **VG-2**. Существуют и другие функции, и режимы, узнать которые Вы сможете, изучив настоящее руководство пользователя.

Обнаружение присутствия сигнала радиорадара или сигнала лазера **STINGER C-404** оповестит визуальным предупреждением и звуковой тревогой. Визуальное предупреждение формируется на светодиодном символьном дисплее с цифровым 7-сегментным индикатором. Дисплей отобразит символ диапазона, а цифровой индикатор условное значение мощности обнаруженного сигнала, в числовом формате (в диапазоне от 0 до 9). По мере приближения к источнику сигнала, значение на индикаторе увеличивается, синхронно с частотой мигания символа диапазона на дисплее.

ВВЕДЕНИЕ	3
КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ	5
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ	5
Гнездо подключения кабеля питания	6
Выключатель-Регулятор громкости « POWER/VOL »	6
Кнопка « DIM »	6
Кнопка « MUTE »	6
Кнопка « CITY »	6
Рупорная антенна	6
Входной каскад лазерного приёмника	6
Кнопка фиксатора кронштейна	6
Технологический паз	6
Звуковой сигнализатор	6
Дисплей	6
УСТАНОВКА ПРИБОРА	7
Рекомендации по монтажу прибора	7
Установка на панель приборов	8
Установка на ветровое стекло	8
Подключение питания	9
РЕЖИМЫ РАБОТЫ	9
Включение и автоматическое тестирование	9
Регулировка громкости	9
Режим ТИШИНА. Отключение сигнала тревоги	10
Изменения яркости дисплея	10
Режим ГОРОД	11
Режим VG-2	11
Режим ОБУЧЕНИЯ	12
Звуковое подтверждение	14
Сохранение настроек	14
ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА	14
Обнаружение сигнала радара в диапазонах X, K, Ka или La	14
Обнаружение импульсного радара	14
УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ	15
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	16
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	17
АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	19

STINGER COLOR

Мультитональный сигнал тревоги передаст звуковой сигнализатор, собранный на основе цифрового зуммера. Интенсивность звуочной тревоги пропорциональна дальности до источника сигнала. С учётом таких возможностей, теперь, даже начинающий пользователь сможет сориентироваться, относительно места нахождения технических средств фиксации скорости (засады ДПС) и скорректировать параметры движения автомобиля.

Лазер/Радар-детекторы **STINGER** зарекомендовали себя как эффективные и надёжные помощники автомобилиста. **STINGER COLOR** симпатичные на вид, функциональные в использовании и не прихотливы в работе. Использование радиоэлектронного устройства **STINGER** принесёт Вам ощутимую экономию средств. Возьмите в дорогу **STINGER!**

Необходимо помнить! В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детектора не запрещено!

КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект поставки Лазер/Радар-детектора **STINGER COLOR** входит:

1. Лазер/Радар-детектор
2. Кабель питания с защитой от короткого замыкания. Прямой
3. Кронштейн с двумя присосками. Установка на ветровое стекло
4. Велкро застёжка на клейкой основе. Установка на панели приборов
5. Руководство пользователя на русском языке



Руководство пользователя



Лазер/Радар-детектор



Кабель питания



Кронштейн с присосками



Велкро

ПРИМЕЧАНИЕ. Комплектация может быть изменена Производителем без предварительного уведомления!

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

1. Обнаружение радара в диапазонах X, K, широкополосном Ka, в том числе работающих в импульсном режиме Ultra X и Ultra K
2. Отключаемый режим VG-2
3. Круговое обнаружение сигнала лазера в диапазоне 950±150 нм
4. Процессор. Цифровая обработка сигнала
5. Защита от ложных сигналов. Режим ГОРОД
6. Светодиодный символьный дисплей с многофункциональным индикатором
7. Цифровая индикация уровня принимаемого сигнала
8. Трёхуровневое изменение яркости свечения дисплея
9. Звуковой сигнализатор. Мультитональное оповещение по диапазонам и типу сигнала. Частота тревоги пропорциональна мощности обнаруженного сигнала
10. Плавная регулировка громкости
11. Режим ОБУЧЕНИЯ. Демонстрация работы детектора
12. Функция автоматического тестирования
13. Режим ТИШИНА. Отключение звукового оповещения
14. Сохранение настроек после отключения прибора
15. Два варианта установки в салоне автомобиля. Панель приборов и ветровое стекло

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ

На рисунке показан внешний вид прибора, органы управления и индикация:



C-404

-5-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

C-404

STINGER COLOR

X - Символ оранжевого цвета. Сигнализирует пользователю (мигает с изменяемой частотой) об обнаружении присутствия сигнала в диапазоне X.

K - Символ зелёного цвета. Сигнализирует пользователю (мигает с изменяемой частотой) об обнаружении присутствия сигнала в диапазоне K.

Ka - Символ зелёного цвета. Сигнализирует пользователю (мигает с различной частотой) об обнаружении присутствия сигнала в диапазоне Ka.

L - Символ оранжевого цвета. Сигнализирует пользователю (мигает с максимальной частотой) об обнаружении присутствия сигнала лазера.

V - Символ красного цвета. Сигнализирует пользователю (мигает с максимальной частотой) об обнаружении присутствия системы VG-2. Кроме того, подтверждает отключение (включение) режима VG-2.

[L9] - индикация условного значения мощности обнаруженного сигнала.

[L] - индикация обнаружения сигнала лазера

[C], [H] - индикация режима работы (ГОРОД – ТРАССА).

[E] - индикация режима обучения.

УСТАНОВКА ПРИБОРА

Рекомендации по монтажу прибора

Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения автомобиля, относительно фронтальной части прибора (радиоантенны и передней линзы оптического приёмника). Для эффективной работы устройства необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор. Зона обнаружения детектора не должна ограничиваться посторонними предметами. Присутствие декоративных элементов, цифровых устройств или других приложений между детектором и ветровым стеклом, снижает эффективность устройства или блокируют его работу.

ВНИМАНИЕ! Устройство не должно ограничивать обзор водителя, кроме того, радар-детектор не должен угрожать водителю (пассажиру) причинением вреда при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.

Необходимо помнить! Некоторые виды тонировки стекла снижает эффективность радар-детектора. Наличие встроенного (электрического) обогрева стекла может блокировать прохождение сигнала, соответственно радар-детектор не отреагирует на сигнал полицейского радара.

C-404

-7-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

C-404

Гнездо подключения кабеля питания. Электрический разъём, предназначенный для подключения напряжения питания 12-16 вольт от бортовой сети автомобиля, по средствам кабеля питания.

Выключатель. Регулятор громкости. Электрический выключатель с функцией реостата. Элемент предназначен для включения (выключения) радар-детектора, а так же регулировки громкости звука.

Кнопка «DIM». Микровыключатель. Элемент управления яркостью дисплея. Дополнительно, управляет функцией VG-2. Кроме того, совместно с кнопкой «CITY», запускает режим обучения. Подробности читайте в главе «Режимы работы».

Кнопка «MUTE». Микровыключатель. Элемент управления, предназначенный для отключения звуковой тревоги радар-детектора. Подробности читайте в главе «Режимы работы».

Кнопка «CITY». Микровыключатель, предназначенный для активации режима ГОРОД в условиях большого количества ложных срабатываний. Совместно с кнопкой «DIM» запускает режим обучения. Подробности читайте в главе «Режимы работы».

Рупорная антенна. СВЧ устройство, предназначенное для приёма сигнала радара в диапазонах X, K, Ka и VG-2, с целью дальнейшей обработки в приёмном устройстве детектора.

Входной каскад лазерного приёмника. Комплексное оптическое устройство, состоящее из передней и верхней линзы. Предназначено для обнаружения сигнала лазера, строго в диапазоне 800-1100 нм и передачи сигнала в лазерный приёмник детектора. Верхняя оптическая линза расширяет сектор обнаружения лазера до 360°.

Кнопка фиксатора кронштейна. Механическое устройство, предназначенное для блокировки устройства на держателе кронштейна крепления (при монтаже детектора на ветровом стекле).

Технологический паз. Слот держателя кронштейна крепления. Используется при монтаже устройства на ветровом стекле.

Звуковой сигнализатор. Зуммер. Аудио устройство, предназначенное для воспроизведения сигналов тревоги и звукового подтверждения изменений настройки радар-детектора.

Дисплей. Светодиодное символьное табло с многофункциональным индикатором красного цвета. Дисплей предназначен для отображения визуального предупреждения, при обнаружении радара и подтверждения изменений в настройках детектора.

Дисплей представляет собой пятизначный трафарет со светодиодной подсветкой. Многофункциональный индикатор - это светодиодный семисегментный элемент, красного свечения, с контрольной точкой у основания.

Каждый индикатор несёт смысловую нагрузку:

C-404

-6-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

C-404

STINGER COLOR

Установка на панель приборов

Велкро застёжка (липучка), входящая в комплект поставки прибора, для некоторых моделей автомобилей, наиболее удобный вариант крепления.

Для установки Лазер/Радар-детектора STINGER на панель приборов необходимо:

1. Тщательно протереть место предполагаемой установки на панели приборов, а также основание самого радар-детектора, используя для этого влажную ткань. Дождаться высыхания поверхностей.

2. Удалить защитное покрытие с клейкой стороны велкро и прижать к основанию детектора на 10 - 15 секунд.

3. Удалить защитное бумажное покрытие с другой стороны велкро и прижать клейкой стороной к выбранному месту установки на панели приборов, на 10 - 15 секунд.

4. Установить детектор, совместив обе части велкро застёжки.

ВНИМАНИЕ! Приклеивание велкро застёжки необходимо производить при температуре поверхностей не ниже +5°C. При температуре ниже +5°C свойства клейкого основания резко ухудшаются и удержание детектора на поверхности панели становится не надёжным.

Необходимо помнить! Переустановка велкро снижает надёжность крепления устройства на приборной панели по причине потери удерживающих свойств клейкого основания.

Установка на ветровое стекло

Установка прибора на ветровое стекло автомобиля предполагает использование кронштейна с вакуумными крепежами (присосками), входящими в комплект поставки.

Для этого необходимо выполнить следующие операции:

1. В первую очередь, следует закрепить присоски на кронштейне, вставив их в специально выполненные отверстия (если это необходимо).
2. Для фиксации кронштейна на ветровом стекле нужно прижать присоски, с небольшим усилием, к поверхности стекла.

3. Чтобы установить детектор на держатель кронштейна, используйте технологический паз в верхней части прибора.

Для наилучшего обзора и оптимального угла обнаружения, при необходимости, можно подогнуть держатель.

ВНИМАНИЕ! Подгибание держателя необходимо производить только после демонтажа радар-детектора с кронштейна, в противном случае велика вероятность повреждения технологического паза и корпуса прибора.

C-404

-7-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

C-404

C-404

-8-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

C-404

Подключение питания

Питание Лазер/Радар-детектора **STINGER COLOR** рассчитано от сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 16В, с отрицательным потенциалом (минусом) на корпусе автомобиля. Не соответствие питающего напряжения приводит к снижению эффективности прибора (пропуск сигнала радара, увеличение количества ложных срабатываний) или полной его неисправности.

В комплектацию прибора входит кабель питания с адаптером прикуривателя автомобиля и штекером подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите малый штекер кабеля питания в гнездо питания прибора. Штекер должен войти до упора.
2. Извлеките прикуриватель из гнезда и подключите адаптер кабеля питания прибора в гнездо прикуривателя до упора.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ**Включение и автоматическое тестирование (автотест) прибора**

Устройство подключается к источнику питания с помощью штатного кабеля (входит в комплект). После подключения кабеля питания включите устройство поворотом выключателя «**POWER/VOL**» от себя до щелчка. В подтверждение включения прибора, прозвучит звуковой сигнал и автоматически запустится цикл автоматического тестирования (проверка дисплея и функций радар-детектора). Последовательность автоматического тестирования следующая:

1. После включения все символы дисплея дважды последовательно вспыхивают и гаснут, сначала слева на право, потом наоборот. Звучит контрольный звуковой сигнал.



2. На цифровом индикаторе засветятся все семь сегментов (образуется цифра 8) и контрольная точка у основания индикатора.

3. Элементы символьной части дисплея погаснут, а на 7-сегментном элементе отобразится текущий режим работы детектора (ТРАССА или ГОРОД). Автоматическое тестирование завершено. Устройство готово к работе.

Регулировка громкости

В радар-детекторе **STINGER COLOR** применяется плавное изменение громкости звуковых сигналов. Уровень громкости изменяется поворотным регулятором «**POWER/VOL**». Вращение колёсика «от себя» увеличивает громкость, «на себя» уменьшает.

Режим ТИШИНА. Отключение сигнала тревоги

В случае появления необходимости, заблокировать звуковой сигнал тревоги, пользователь должен однократно нажать на кнопку «**MUTE**».

C-404

-9-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

C-404

STINGER COLOR

Режим ГОРОД

В условиях перехода всё большего количества организаций и структур к системам беспроводной связи, наши города и особенно промышленные центры наполняются множеством сигналов в различных частотных радиодиапазонах с высокой спектральной плотностью. Подавляющее большинство таких сигналов не оказывают никакого влияния на работу радар-детектора, но есть небольшое количество источников, которые вызывают ложные срабатывания устройства. К основным источникам помех относится оборудование спутникового телевидения, средства локальной связи (АЗС), автоматические шлагбаумы (парковки), автоматические двери (маркеты), системы связи и контроля технических служб аэродромов и др. Как правило, интенсивность таких сигналов ниже сигнала полицейского радара. Это существенное отличие. Производитель **STINGER** использовал для снижения влияния помех на работу радар-детектора.

В Лазер/Радар-детекторе **STINGER COLOR** применяется принцип снижения чувствительности детектора к сигналу. Сигналы радара на фоне маломощной помехи имеют качественное преимущество, и радар-детектор обнаружит такой сигнал, при этом сигнал помехи будет заблокирован.

Кратковременное нажатие на кнопку «**CITY**» переводит устройство в режим **ГОРОД**. На цифровом индикаторе дисплея загорится символ [L], звуковой сигнализатор подтвердит активацию режима однократным тональным сигналом «бип-бип». В режиме **ГОРОД** снижается чувствительность устройства к приёму радиосигналов. Для получения сигнала тревоги, в режиме **ГОРОД**, интенсивность сигнала должна превышать установленное пороговое значение. В противном случае, радар-детектор не реагирует на обнаруженный сигнал.

При выезде с городской территории или промышленной зоны, не забудьте установить режим **ТРАССА**. Для возврата в режим максимальной чувствительности нажмите на кнопку «**CITY**». На цифровом индикаторе загорится символ [H], а звуковой сигнализатор подтвердит включение режима двойным тональным сигналом «бип-бип». Режим **ТРАССА** характеризуется максимальной чувствительностью приёмного устройства радар-детектора, что позволяет своевременно обнаруживать сигнал радара при движении по автомагистралям. Движение на открытых участках автострад, шоссе и дорог отличается повышенной скоростью и значительно меньшим количеством источников ложных сигналов. Режим **ТРАССА**, в таких условиях, обеспечит заблаговременное обнаружение действующего полицейского радара.

Режим VG-2

Лазер/Радар-детектор **STINGER COLOR C-404** оборудован системой обнаружения сигнала VG-2. Устройства, подобные VG-2, используются

C-404

-11-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

C-404

Отключение сигнала тревоги подтверждается однократным тональным сигналом «бип».

Нажатие на кнопку «**MUTE**» в режиме ТИШИНА, активирует звуковую тревогу радар-детектора. При следующем обнаружении радара, звуковой сигнализатор передаст сигнал тревоги в штатном режиме. Отключение режима ТИШИНА подтверждается двойным тональным сигналом «бип-бип».

Изменение яркости свечения дисплея

Изменение яркости дисплея позволяет добиться необходимого соотношения между подсветкой дисплея и внешней освещённостью. Так, например, в тёмное время суток интенсивное свечение дисплея вызывает усталость глаз и поэтому рекомендуется использовать менее яркий дисплей. В условиях повышенной внешней освещённости (ясный, солнечный день) для обеспечения читаемости дисплея необходимо увеличить яркость.

Подсветка дисплея изменяется коротким нажатием на кнопку «**DIM**». Настройка является дискретной и циклической. Каждое нажатие на кнопку «**DIM**» переключает яркость дисплея на следующий уровень освещённости. Всего три уровня:

ЯРКО - подсветка дисплея максимальная (уровень яркости - значение по умолчанию). Характеризуется максимальной яркостью индикаторов дисплея.

ТУСКЛО - пониженная подсветка дисплея. В данном режиме свечение светодиодов дисплея снижается на 50% от максимального значения.

ТЕМНО - дисплей отключается. На дисплее прибора остаётся контрольный индикатор (точка у основания 7-сегментного элемента). Данный индикатор подтверждает исправность детектора и напоминает пользователю о работавшем состоянии устройства.

1-ое нажатие на кнопку «**DIM**» снижает освещение дисплея на один уровень. Включается режим **ТУСКЛО**. Переход в режим ТУСКЛО сопровождается однократным тональным сигналом «бип».

2-ое нажатие на кнопку «**DIM**» отключает дисплей. Включается режим **ТЕМНО**. Переход в режим **ТЕМНО** подтверждается так же однократным тональным сигналом «бип».

3-е нажатие на кнопку «**DIM**» переводит дисплей в режим **ЯРКО**. Яркость дисплея восстановится до максимальной. Переход в режим ЯРКО из режима **ТЕМНО** звуковой сигнализатор подтвердит двойным тональным сигналом «бип-бип».

ВНИМАНИЕ! Не допускайте отключение звуковой тревоги и индикации дисплея одновременно. Такая конфигурация прибора может привести к пропуску сигнала радара.

C-404

-10-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

C-404

STINGER COLOR

дорожной инспекцией для обнаружения действующих радар-детекторов установленных на автомобили владельцев, в тех государствах, где использование радар-детектора запрещено. Система обнаруживает активную систему пеленгации по излучению гетеродина приёмника и оповещает пользователя светодиодным символьным индикатором [V] и специальной звуковой тревогой.

Следует отметить, что использование Лазер/Радар-детекторов на территории Российской Федерации, стран СНГ и большинства стран Европы не запрещено. Дорожная полиция, на указанных территориях, системы, подобные VG-2, не использует. В то же самое время, по каналу VG-2 радар-детектора просачивается множество ложных сигналов, что дополнительно нагружает процессор прибора, снижая быстродействие и увеличивая энергопотребление устройства. Производитель **STINGER** предлагает отключать канал VG-2 на территории государств, где подобные системы не используются правоохранительными органами.

В Радар-детекторе **C-404** присутствует опция отключения режима VG-2. Для отключения режима необходимо нажать и удерживать в течение 3 секунд кнопку «**DIM**». На дисплее прибора дважды вспыхнет символ [V], а звуковой сигнализатор подтвердит отключение двойным тональным сигналом «бип-бип».

В случае появления острой необходимости в режиме VG-2, включите режим длительным нажатием кнопки «**DIM**». В подтверждение активации на дисплее прибора однократно вспыхнет символ [V], а звуковой сигнализатор синхронно передаст одиночный тональный сигнал «бип».

Режим ОБУЧЕНИЯ

Режим **ОБУЧЕНИЯ** позволяет пользователю изучить реакцию радар-детектора при обнаружении сигнала, во всех рабочих диапазонах радара. В **STINGER COLOR** используется полуавтоматический режим обучения. Теперь, пользователь, сам переключает демонстрацию обнаружения радара с одного диапазона на другой. Демонстрация работы детектора каждого диапазона сопровождается индивидуальной звуковой тревогой и миганием соответствующего индикатора дисплея. На 7-сегментном элементе имитируется увеличение мощности обнаруживаемого сигнала. В реальных условиях такое изменение пропорционально приближению к источнику сигнала.

Для активации режима **ОБУЧЕНИЯ** необходимо:

1. Выключить устройство с помощью выключателя «**POWER/VOL**» или отключением кабеля питания.
2. Нажать и удерживать одновременно кнопки «**DIM**» и «**CITY**».
3. Включить радар-детектор.
4. Отпустить кнопки.

C-404

-12-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

C-404

Демонстрация с пояснениями показана на рисунке:



- все индикаторы дисплея одновременно вспыхнут три раза. Прозвучит четырёх кратный тональный сигнал «бип-бип-бип». На цифровом элементе загорится символ [E]. Режим **ОБУЧЕНИЯ** активирован.

Для просмотра тревоги в диапазоне K нажмите на кнопку «DIM».



- демонстрация обнаружения радара в диапазоне K. Звучит индивидуальный для диапазона сигнал тревоги. Индикатор мощности обнаруженного сигнала последовательно увеличивает значение своих показаний. Синхронно с изменением значения увеличивается интенсивность звучания тревоги и мигания светодиода символа диапазона.

Для просмотра тревоги в диапазоне X нажмите на кнопку «DIM».



- демонстрация обнаружения радара в диапазоне X. Звучит индивидуальный для диапазона сигнал тревоги. Индикатор мощности обнаруженного сигнала последовательно увеличивает значение своих показаний. Синхронно с изменением значения увеличивается интенсивность звучания тревоги и мигания светодиода символа диапазона.

Для просмотра тревоги в диапазоне Ka нажмите на кнопку «DIM».



- демонстрация обнаружения радара в диапазоне Ka. Звучит индивидуальный для диапазона сигнал тревоги. Индикатор мощности обнаруженного сигнала последовательно увеличивает значение своих показаний. Синхронно с изменением значения увеличивается интенсивность звучания тревоги и мигания светодиода символа диапазона.

Для просмотра тревоги, при обнаружении сигнала лазера, нажмите на кнопку «DIM».



- демонстрация обнаружения сигнала лазера. Звучит динамичный сигнал тревоги.

На цифровом элементе отображается индикатор [L].

Для просмотра демонстрации обнаружения системы VG-2, нажмите на кнопку «DIM».



- демонстрация обнаружения системы VG-2. Звучит динамичный сигнал тревоги.

C-404

-13-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

C-404

STINGER COLOR

пускают радар. Кроме этого, импульсные радары могут работать в режиме «на вскидку» (instant-on). Это означает, что радар не активен до момента включения излучения, и если, перед включением, радар направлен на Вас, то времени на исправление ситуации у Вас практически нет.

В основном обнаружение импульсных радаров, в том числе работающих в режиме «на вскидку», происходит по отражённому сигналу, от впереди (сзади) идущего автомобиля или другой поверхности. Аппаратная часть радар-детектор **STINGER** серии **COLOR** разработана с учётом обнаружения импульсного радара. При обнаружении импульсного сигнала **STINGER COLOR** оповестит своего пользователя, так же как и при обнаружении обычного радара, т.е. начнет мигать соответствующий диапазону индикатор дисплея и прозвучит индивидуальный диапазону сигнал.

УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Лазер/Радар-детектор **STINGER** представляет собой сложное радиоэлектронное устройство. Не корректное обращение с прибором приводит к снижению эффективности работы детектора или его неисправности. Ниже приведен ряд простых рекомендаций, которые помогут исключить неисправность прибора и продлить срок его эксплуатации.

- Для предотвращения кражи, во время отсутствия владельца в салоне автомобиля, прибор следует снимать с кронштейна или убирать с панели приборов.
- Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямых солнечных лучей. При длительной парковке рекомендуется убирать прибор в безопасное место. Температура в салоне автомобиля может достигать критический, для работы прибора, уровень.
- Не следует демонтировать велкро застёжку с поверхности панели приборов вместе с устройством. Следует убирать только радар-детектор. Многократное переклеивание велкро приводит к износу клейкого основания и отказу крепежа в целом.
- Длительное хранение прибора рекомендуется в сухом отапливаемом помещении. Если устройство длительное время находилось в среде с отрицательной температурой или повышенной влажностью (в выключенном состоянии), перед началом эксплуатации (подключения питания), детектор необходимо, не менее чем на три часа, занести в сухое отапливаемое помещение.
- Различного рода повреждения линзы оптического приёмника, приводит к искажению принимаемого сигнала и нарушению работы лазерного детектора в целом.
- Вскрытие, пользователем, корпуса устройства и вмешательство в радиоэлектронную схему прибора, в большинстве случаев, приводит к

C-404

-15-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

C-404

Для выхода из режима **ОБУЧЕНИЯ** нажмите кнопку «CITY».



- окончание демонстрации. Радар-детектор переходит в исходный режим работы. Светодиодные символичные индикаторы отключены, а на цифровом элементе отображается действующий режим работы детектора Highway или City (ТРАССА или ГОРОД).

Звуковое подтверждение

При активации или деактивации функции или режима работы устройства, радар-детектор подтвердит изменение тональным сигналом.

Подтверждение **АКТИВАЦИИ** звучит в виде однократного тонального сигнала «бип», **ДЕАКТИВАЦИЯ** функции или режима в виде двукратного тонального сигнала «бип-бип».

Сохранение настроек

В Лазер/Радар-детекторе **STINGER** ранее установленные Вами параметры, сохраняются после отключения прибора. При включении устройства, Ваши настройки автоматически восстанавливаются. Функция сохранения настроек позволяет персонализировать детектор для каждого пользователя и различных условий эксплуатации.

ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА

Обнаружение сигнала радара в диапазонах X, K, Ka или La

В момент обнаружения активной системы фиксации скоростного режима, радар-детектор предупредит своего пользователя загоранием, соответствующего диапазону, индикатора и индивидуально, для обнаруженного радара, мультитональной тревогой. 7-сегментный элемент дисплея покажет условное значение мощности полученного сигнала. Интенсивность мигания символа дисплея и звучание тревоги станут изменяться по мере приближения к полицейскому радару.

В Лазер/Радар-детекторе **STINGER** серии **COLOR** обнаруженный сигнал лазера обладает наивысшим приоритетом, по отношению к сигналам в радиодиапазонах. Поэтому при параллельном обнаружении сигнала лазера и любого другого сигнала в радиодиапазоне, устройство оповестит пользователя по сигналу лазера, при этом интенсивность звучания тревоги и частота мигания индикатора будет иметь максимальное значение.

Подробности визуальной индикации можно посмотреть в главе «Режим **ОБУЧЕНИЯ**».

Обнаружение импульсных сигналов

Сложность обнаружение импульсных радаров заключается в особенности характеристик излучаемого импульса. Короткий импульс маскируется под помеху и множество детекторов, приёмное устройство которых, не рассчитано на обработку такого сигнала, игнорируют импульс и про-

C-404

-14-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

C-404

STINGER COLOR

выходу детектора из строя или ухудшению характеристик приёма сигналов. Корпус детектора может быть защищён контрольной наклейкой.

ВНИМАНИЕ! При нарушении целостности контрольной наклейки **ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ.**

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если прибор не включается:

- Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.
- Следует проверить состояние электропроводки и предохранителей автомобиля. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)
- Гнездо прикуривателя засорилось, имеет посторонние предметы, налет окисления. Протрите гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе.

Осторожно! Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.

Ложные сигналы оповещения при появлении вибрации:

- Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора на предмет качества соединения штекеров и разъемов.
- Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.
- Проверьте состояние кабеля питания радар-детектора и качество его подключения.
- Внутри салонные датчики объёма (элемент сигнализации) могут быть причиной ложных срабатываний. Произведите переустановку радар-детектора согласно рекомендациям по монтажу, при этом постарайтесь разнести устройства в разные стороны.

Неуверенный приём сигналов:

- Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Измените ориентацию радар-детектора.
- Ограничение обзора радиоантенны или линзы. Переместите детектор и установите в соответствии с рекомендациями руководства по монтажу.
- Загрязнение или повреждение защитного радио прозрачного экрана (защита радиоантенны и линзы лазерного приёмника). Проведите очистку защитного экрана мягкой тканью или обратитесь в сервисный центр.
- Отключите режим работы детектора - ГОРОД.

C-404

-16-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

C-404

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Радиоканал:	
Приёмник:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Антенна:	Линейно поляризованная, саморегулируемая
Детектор:	Частотный дискриминатор
Рабочие частоты:	X-диапазон 10,500-10,550 ГГц K-диапазон 24,050-24,250 ГГц Ka-диапазон 33,400-36,000 ГГц Гетеродин VG-2 в диапазоне 11,4-11,6 ГГц
Канал лазера:	
Приёмник:	Приёмник импульсных сигналов лазера
Детектор:	Цифровой преобразователь сигнала
Оптический датчик:	Фотодиод – широкоугольная линза с высоким коэффициентом усиления
Длина волны:	800-1100нм
Сектор обнаружения	360°
Общие:	
Рабочий диапазон температур:	от -30°С до + 70°С
Напряжение питания:	= 12...16В, 310 мА, минус (-) на корпусе
Размеры ВхШхД:	30 x 67 x 100 мм
Вес:	109 г

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведённые технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться!

Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления.

На рабочие параметры прибора могут дополнительно влиять стиль вождения автомобиля, радио электронная обстановка конкретной местности и условия окружающей среды!

С-404

-17-

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

С-404

STINGER COLOR

АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

Список адреса сервисных центров размещён на сайте
<http://www.stardreams.ru/>

Адрес _____

Телефон _____

E-mail _____

ДЛЯ ЗАМЕТОК

С-404

-18-

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

С-404

STINGER COLOR

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

Срок гарантии равен 3 годам с момента приобретения изделия.

Модель: **STINGER COLOR C-404**

Заводской № _____

Изделие проверено.
Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

Дата продажи: « _____ » _____ 20____ г.

Подпись покупателя _____

(ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА)

Подпись продавца _____

Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!

**При нарушении целостности контрольной наклейки
гарантия теряет силу!**

С-404

-19-

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

С-404

С-404

-20-

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

С-404