

STINGER

S-150

S-250

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

СВЕРХВЫСОКОЧАСТОТНОГО СИГНАЛА
В ДИАПАЗОНАХ
X/UltraX, K/UltraK, широкополосного Ka

ОБНАРУЖЕНИЕ ИМПУЛЬСНЫХ РЕЖИМОВ

ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛОВ ЛАЗЕРА

СВЕТОДИОДНЫЙ ДИСПЛЕЙ

ВВЕДЕНИЕ	3
КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ	4
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ	5
Гнездо подключения кабеля питания	5
Поворотный выключатель-Регулятор громкости « POWER/VOL »	5
Кнопка « DIM-DEMO »	5
Кнопка « MUTE-CITY »	5
Встроенная рупорная антенна	5
Передняя и задняя линзы лазерного приёмника	6
Слот установки кронштейна крепления	6
Зуммер	6
Дисплей	6
УСТАНОВКА ПРИБОРА	6
Рекомендации по монтажу прибора	6
Установка на приборную панель	7
Установка на ветровое стекло	7
Подключение питания	8
Замена предохранителя	8
РЕЖИМЫ РАБОТЫ	8
Включение и автоматическое тестирование	8
Регулировка громкости	9
Установка тональности звукового оповещения	9
Режим ТИШИНА. Отключение сигнала тревоги	9
Изменения яркости дисплея	9
Режим ГОРОД	10
Режим ОБУЧЕНИЯ	11
Звуковое подтверждение	12
Сохранение настроек	12
ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА	12
УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ	14
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	15
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	16
АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	19

ПРИ НАРУШЕНИИ ЦЕЛОСТНОСТИ КОНТРОЛЬНОЙ НАКЛЕЙКИ ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ

STINGER

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем с покупкой современного Лазер/Радар-детектора STINGER!

Устройства детектирования полицейских радаров **STINGER** сочетают в себе последние, наиболее совершенные технологии приема и обработки сигналов. Конструктивно он представляет собой совокупность радар-детектора и приёмника сигналов лазера. Наши инженеры сумели согласовать два принимающих устройства, что позволило значительно повысить качественные характеристики устройства.

Радар-детекторы **S-150** и **S-250** обнаруживают присутствие сигнала полицейского радара во всех известных, на сегодняшний день, диапазонах. Это диапазоны X, K, Ka; импульсные сигналы радара Ultra в диапазонах X и K; короткоимпульсные сигналы SP в диапазоне K, в том числе в режиме instant-on (на вскидку). Способны обнаружить сигналы лазерных радаров (лидаров) диапазона от 800 до 1100 нм, в секторе 180° модель **S-150** и 360° модель детектора **S-250**.

В момент обнаружения радара, устройство предупреждает своего пользователя совместным сигналом тревоги, состоящего из визуального и звукового оповещения. Визуальное оповещение обеспечивает светодиодный дисплей, а звуковое - мультитональный сигнализатор.

Лазер/Радар-детекторы **S-150** и **S-250** являются нижними моделями **STINGER** серии **S**, но даже они приятно удивят набором режимов и функций. В первую очередь это режим сокращения ложных срабатываний - ГОРОД. Фактически снижает чувствительность детектора к маломощным ложным сигналам, находящимся в диапазонах радаров. Не менее важная функция ОБУЧЕНИЯ. Позволяет пользователю ознакомиться с работой устройства, до первого выезда с ним в дорогу. Функция автоматического тестирования проверит исправность прибора сразу после его включения. Режим ТИШИНА - отключает звуковую тревогу, нажатием одной кнопки. Есть и другие функции. Вы сможете с ними ознакомиться, если дочитаете данное руководство пользователя до конца.

Лазер/Радар-детекторы **STINGER** зарекомендовали себя как эффективные и надежные помощники автомобилиста. Возьмите в дорогу **STINGER**!

Необходимо помнить! В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детектора не запрещено!

S-150

-3-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-250

S-150

-2-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-250

STINGER

КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект поставки Лазер/Радар-детектора **STINGER** серии **S** входит:

1. Лазер/Радар-детектор
2. Кабель питания с защитой от короткого замыкания. Витой
3. Запасной предохранитель
4. Кронштейн с тремя присосками. Установка на ветровое стекло
5. Велкро застёжка на клейкой основе. Установка на панели приборов
6. Руководство пользователя на русском языке



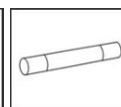
Руководство пользователя



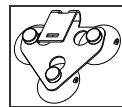
Лазер/Радар-детектор



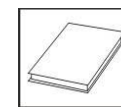
Кабель питания



Запасной предохранитель



Кронштейн с присосками



Велкро

ПРИМЕЧАНИЕ. Комплектация может быть изменена Производителем без предварительного уведомления!

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Обнаружение присутствие сигнала в диапазонах полицейских радаров - **X, K, Ka**
- Детектирование импульсных и короткоимпульсных радаров **Ultra X, Ultra K** и **SP (K)**, в том числе работающих в режиме **instant-on**
- Обнаружение сигнала лазера (**La**) в секторе 180° модель **STINGER S-150** и 360° - **S-250**
- Снижение чувствительности к ложным сигналам. Режим **ГОРОД**
- Дружественный светодиодный дисплей. Частота мигания индикатора пропорциональна интенсивности принимаемого сигнала
- Дискретная настройка яркости дисплея. Три уровня
- Мультитональный сигнализатор. Индивидуальное оповещение по диапазонам и типу сигнала. Интенсивность мультитональной тревоги пропорциональна мощности принимаемого сигнала
- Плавная регулировка звука
- Изменение тона звукового сигнала
- Режим **ТИШИНА (MUTE)**. Отключение звуковой тревоги
- Режим **ОБУЧЕНИЯ**. Демонстрация работы радар-детектора
- Режим автоматического тестирования прибора
- Два варианта установки. Панель приборов и ветровое стекло

S-150

-4-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-250

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ

Внешний вид, органы управления и индикация показаны на рисунке:



Гнездо подключения кабеля питания: электрический разъем, предназначенный для подключения источника питания через кабель питания. Подробности в главе «Установка прибора».

Поворотный выключатель-Регулятор громкости «POWER/VOL»: коммутирующее устройство с функцией реостата. Орган управления предназначен для включения (выключения) радар-детектора и регулировки громкости звуковых сигналов. Подробности в главе «Режимы работы».

Кнопка «DIM-DEMO»: орган управления, предназначенный для настройки яркости свечения дисплея, а так же запуска функции демонстрации работы радар-детектора. Подробности в главе «Режимы работы».

Кнопка «MUTE-CITY»: орган управления, предназначенный для отключения звукового сигнала тревоги и изменение чувствительности радар-детектора (включение режима ГОРОД). Подробности в главе «Режимы работы».

Встроенная рупорная антенна: антенное устройство, предназначенное для приёма сверхвысокочастотного сигнала в диапазонах X, K, Ka

для дальнейшей обработки, с целью определения степени принадлежности принятого сигнала к полицейскому радару.

Передняя и задняя линзы лазерного приёмника: оптические устройства, предназначенные для приёма, усиления и передачи сигнала в лазерный приёмник детектора. Задняя линза расширяет сектор приема сигнала лазера, в радар-детекторе S-250, до 360°.

Внимание! Задняя линза оптического приёмника в модели S-150 не активна.

Слот установки кронштейна крепления: технологический паз, предназначенный для фиксации устройства на кронштейне, при установке радар-детектора на ветровое стекло.

Зуммер: звуковое устройство, сигнализатор. Зуммер предназначен для генерации звуковых сигналов тревоги, при обнаружении сигнала радара (лидара), а так же воспроизведения звуковых сигналов, подтверждающих изменения режима работы или активации (деактивации) функций детектора.

Дисплей: световое табло, предназначенное для визуального предупреждения пользователя при обнаружении сигнала радара (лидара), а так же индикации текущего режима работы радар-детектора.

Технически дисплей состоит из пяти разноцветных светодиодов, подписанных определёнными символами, которые определяют диапазон или режим работы прибора.

УСТАНОВКА ПРИБОРА

Рекомендации по монтажу прибора

Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения автомобиля, относительно радиоприёмной и передней линзы оптического приёмника (фронтальная часть прибора). Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор прибора. Сектор обнаружения детектора не должен ограничиваться посторонними предметами. Отсутствие декоративных элементов, цифровых устройств или других приложений между детектором и ветровым стеклом, снижает эффективность устройства или блокируют его работу.

ВНИМАНИЕ! Устройство не должно ограничивать обзор водителя, кроме того, радар-детектор не должен угрожать водителю (пассажиру) причинением вреда при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.

Необходимо помнить! Некоторые виды тонировки стекла снижает эффективность радар-детектора. Наличие встроенного (электрического) обогрева стекла может блокировать прохождение сигнала, соответственно радар-детектор не отреагирует на сигнал полицейского радара.

S-150

-5-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-250

STINGER

Установка на приборную панель

Велкро застёжка (липучка), входящая в комплект поставки прибора, для некоторых моделей автомобилей, наиболее удобный вариант крепления.

Для установки Лазер/Радар-детектора STINGER на панель приборов необходимо:

1. Тщательно протереть место предполагаемой установки на панели приборов, а также основание самого радар-детектора, используя для этого влажную ткань. Дождаться высыхания поверхностей.
2. Удалить защитное бумажное покрытие с клейкой основы велкро и прижать к основанию детектора на 10 - 15 секунд.
3. Удалить защитное бумажное покрытие с другой стороны велкро и прижать клейкой стороной, к выбранному месту установки на панели приборов, на 10 - 15 секунд.
4. Установить детектор, совместив обе части велкро застёжки.

ВНИМАНИЕ! Приклеивать велкро застёжку необходимо при температуре поверхностей не ниже +5°C. При температуре ниже +5°C свойства клейкого основания резко ухудшаются и удержание детектора на поверхности панели становится не надёжным.

Необходимо помнить! Повторное использование липучки снижает надёжность крепления устройства на приборной панели.

Установка на ветровое стекло

Установка прибора на ветровое стекло автомобиля предполагает использование кронштейна с вакуумными крепежами (присосками), входящими в комплект поставки.

Для этого необходимо выполнить следующие операции:

1. В первую очередь, следует закрепить присоски на кронштейне, вставив их в специально выполненные отверстия (если это необходимо).
2. Для фиксации кронштейна на ветровом стекле нужно прижать присоски с небольшим усилием к поверхности стекла.
3. Чтобы установить детектор на держателе кронштейна, используйте слот установки в верхней части прибора.

Для наилучшего обзора и оптимального угла обнаружения, при необходимости, можно подогнуть держатель.

ВНИМАНИЕ! Подгибание держателя необходимо производить только после демонтажа радар-детектора с кронштейна, в противном случае велика вероятность повреждения технологического паза и корпуса прибора.

S-150

-7-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-250

STINGER

S-150

-6-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-250

STINGER

Подключение питания

Питание Лазер/Радар-детектора STINGER S рассчитано от сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 16В, с отрицательным потенциалом (минусом) на корпусе автомобиля. Не соответствие питающего напряжения приводит к снижению эффективности прибора (пропуск сигнала радара, увеличение количества ложных срабатываний) или полной его неисправности.

В комплектацию прибора входит кабель питания с адаптером прикуривателя автомобиля и штекером подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите малый штекер кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора.
2. Извлеките прикуриватель из гнезда и подключите адаптер кабеля питания прибора в гнездо прикуривателя до упора.

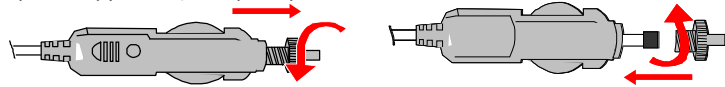
Замена предохранителя

В адаптере кабеля питания используется 2-х амперный предохранитель (тип 6G2A, 250V - входит в комплект).

Неисправный предохранитель меняется следующим образом:

1. Аккуратно открутите верхнюю часть адаптера прикуривателя, придерживая прижимную пружину.

Помните: откручивать необходимо осторожно, так как предохранитель прижат пружиной, которая при высвобождении может вылететь.



2. Извлеките предохранитель и установите на его место новый.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Включение и автоматическое тестирование (автотест) прибора

Устройство подключается к источнику питания с помощью штатного кабеля (входит в комплект). В подтверждение включения прибора, прозвучит звуковой сигнал и автоматически запустится цикл автоматического тестирования (последовательная проверка каналов приёма и режимов работы). Последовательность сигналов дисплея в процессе прохождения автотеста следующая:

1. После включения «пробегают светодиодная дорожка» (последовательное загорание светодиодов от крайнего левого [P] до крайнего правого [C]).



2. Трёх кратное вспыхивание всех светодиодов.

3. Переход в рабочий режим работы. На дисплее отображаются символы установленного режима работы детектора.

S-150

-8-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-250

STINGER

Регулировка громкости

В радар-детекторе **STINGER S** применяется плавное изменение громкости звуковых сигналов. Уровень громкости изменяется поворотным регулятором «**POWER/VOL**». Вращение колёсика «от себя» увеличивает громкость, «на себя» уменьшает.

Установка тональности звукового оповещения

В радар-детекторе **STINGER S** учтены возможные предпочтения пользователя. Функция изменения тона звукового сигнала предлагает выбрать тональность звуковой тревоги самому пользователю.

Порядок изменения тональности звука следующий:

1. Выключите устройство с помощью выключателя «**POWER/VOL**» или отключения кабеля питания.
2. Нажмите и удерживайте кнопку «**MUTE-CITY**».
3. Включите устройство.
4. Отпустите кнопку «**MUTE-CITY**».

Включение низкочастотного звука подтверждается длительным тональным сигналом «би-ип», высокочастотного тройкой коротких «бип-бип-бип».

Режим ТИШИНА. Отключение сигнала тревоги

В случае появления необходимости блокировки звукового сигнала тревоги, пользователь должен коротко и однократно нажать на кнопку «**MUTE-CITY**». Отключение сигнала тревоги подтверждается однократным тональным сигналом «бип».

Возврат в исходный режим звукового оповещения происходит так же коротким нажатием кнопки «**MUTE-CITY**», звуковой сигнализатор подтвердит переключение двойным сигналом «бип-бип».

Будьте внимательны! Кнопка «**MUTE-CITY**» - многофункциональная. Длительное нажатие кнопки включает дополнительную функцию. Удержание указанной кнопки более 3 секунд, изменит режим защиты радар-детектора от ложных сигналов. Подробности в главе «Режим ГОРОД».

Изменение яркости свечения дисплея

Подсветка дисплея изменяется коротким нажатием на кнопку «**DIM-DEMO**». Настройка является дискретной и циклической. Каждое нажатие на кнопку «**DIM-DEMO**» переключает освещённость дисплея на следующий уровень освещённости. Всего три уровня:

ЯРКО - подсветка дисплея максимальная (уровень яркости установлен по умолчанию). Характеризуется максимальной яркостью свечения дисплея.

После нажатия на кнопку «**DIM-DEMO**» в режиме ЯРКО, освещение дисплея снижается на один уровень. Включается режим ТУСКЛО.

ТУСКЛО - пониженная подсветка дисплея. В данном режиме свечение светодиодов дисплея снижается на 50% от максимального значения.

S-150

-9-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-250

STINGER


сигнала должна превышать установленное пороговое значение. В противном случае, радар-детектор не среагирует на обнаруженный сигнал.


При выезде с городской территории или промышленной зоны, не забудьте установить режим **ТРАССА**. Для возврата в режим максимальной чувствительности нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку «**MUTE-CITY**». На дисплее погаснет светодиод [С], а звуковой сигнализатор подтвердит включение режима двойным тональным сигналом «бип-бип». Режим **ТРАССА** характеризуется максимальной чувствительностью радар-детектора, что позволяет своевременно обнаружить сигнал радара при движении по автомагистралям. Движение на открытых участках автострад, шоссе и дорог отличается повышенной скоростью и значительно меньшим количеством источников ложных сигналов. Режим **ТРАССА**, в таких условиях, обеспечит заблаговременное обнаружение действующего полицейского радара.

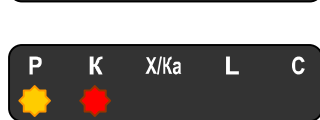
Режим ОБУЧЕНИЯ


Последовательная демонстрация работы детектора при обнаружении сигналов в диапазонах X, K, Ka с имитацией приближения к источнику сигнала и воспроизведением индивидуальных каждому диапазону мультитональных сигналов тревоги.

Для активации режима **ОБУЧЕНИЯ** нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку «**DIM-DEMO**». Последовательность демонстрации с пояснениями показана на рисунке:

 - все индикаторы дисплея два раза одновременно вспыхнут. Прозвучит двойной тональный сигнал «бип-бип». Начало демонстрации.

 - демонстрация обнаружения радара в диапазоне X. Звучит индивидуальный для диапазона сигнал тревоги. Динамическое изменение интенсивности мигания индикатора и звучание тревоги.

 - демонстрация обнаружения радара в диапазоне K. Звучит индивидуальный для диапазона сигнал тревоги. Динамическое изменение интенсивности мигания индикатора и звучание тревоги.

 - демонстрация обнаружения радара в диапазоне Ka. Звучит индивидуальный для диапазона сигнал тревоги. Динамическое изменение интенсивности мигания индикатора и звучание тревоги.

S-150

-11-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-250

Переход в режим ТУСКЛО сопровождается однократным тональным сигналом «бип».

Нажатие на кнопку «**DIM-DEMO**» в режиме ТУСКЛО отключает дисплей. ТЕМНО - все светодиоды, не зависимо от сигнальной обстановки будут отключены, за исключением индикатора [P]. Яркость индикатора «Питание» снизится до 30% от максимального значения. Данный индикатор, в режиме ТЕМНО, напомним пользователю о рабочем состоянии устройства и его исправности. Переход в режим ТЕМНО подтверждается двойным тональным сигналом «бип-бип».

Для возврата из режима ТЕМНО в исходный режим яркости дисплея, нажмите на кнопку «**DIM-DEMO**». Яркость дисплея восстановится до максимальной. Переход в режим ЯРКО из режима ТЕМНО звуковой сигнализатор подтвердит тройным тональным сигналом «бип-бип-бип».

Будьте внимательны! Кнопка «**DIM-DEMO**» - многофункциональная. Длительное нажатие указанной кнопки (более 3 секунд) переводит в режим демонстрации работы радар-детектора. Подробности в главе «Режим ОБУЧЕНИЯ».

ВНИМАНИЕ! Не допускайте отключение звуковой тревоги и индикации дисплея одновременно. Такая конфигурация прибора может привести к пропуску сигнала радара.

Режим ГОРОД

В условиях перехода всё большего количества организаций и структур к системам беспроводной связи, наши города и особенно промышленные центры наполняются множеством сигналов в различных частотных радиодиапазонах с высокой спектральной плотностью. Подавляющее большинство таких сигналов не оказывают никакого влияния на работу радар-детектора, но есть небольшое количество источников, которые вызывают ложные срабатывания устройства. К основным источникам помех относится спутниковое оборудование, средства локальной связи (АЗС), автоматические шлагбаумы (парковки), автоматические двери (маркеты) и др. Как правило, интенсивность таких сигналов ниже сигнала полицейского радара. Это существенное отличие **STINGER** использовал для снижения влияния помех на работу радар-детектора.

В Лазер/Радар-детекторе **STINGER S** применяется принцип снижения чувствительности детектора к сигналам. Сигналы радара на фоне маломощной помехи имеют качественное преимущество, и радар-детектор обнаружит такой сигнал, одновременно отсеивая помеху.

Длительное нажатие на кнопку «**MUTE-CITY**» (не менее 3 секунд) переводит устройство в режим **ГОРОД**. На дисплее загорится жёлтый светодиод под символом [С], звуковой сигнализатор подтвердит активацию режима одиночным тональным сигналом «бип». В режиме **ГОРОД** снижается чувствительность устройства к приёму радиосигналов. Для получения сигнала тревоги, в режиме **ГОРОД**, интенсивность

S-150


-10-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-250

STINGER

 - демонстрация обнаружения сигнала лазера. Звучит индивидуальный сигнал тревоги.

 - демонстрация действующего режима ГОРОД.

 - окончание демонстрации. Радар-детектор переходит в исходный режим работы. Индикатор [P] подтверждает готовность устройства к работе.

Звуковое подтверждение

При активации или деактивации функции или режима работы устройства, радар-детектор подтвердит изменение тональным сигналом.

Подтверждение Активации звучит в виде однократного тонального сигнала «бип», Деактивация функции или режима в виде двукратного тонального сигнала «бип-бип».

Сохранение настроек


В Лазер/Радар-детекторе **STINGER** ранее установленные Вами параметры, сохраняются после отключения прибора. При включении устройства, Ваши настройки автоматически восстанавливаются, кроме установленного Вами режима ТИШИНА. Функция сохранения настроек позволяет персонализировать детектор для каждого пользователя и различных условий эксплуатации.


ТАБЛИЦА ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ КНОПОК


Кнопки	Короткое нажатие	Длительное нажатие	Удерживание при включении прибора
« MUTE-CITY »	режим тишина	режимы город-трасса	высота тона
« DIM-DEMO »	яркость дисплея	режим обучения	-

ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА**Обнаружение сигнала радара в диапазонах X, K, Ka или La**

В момент обнаружения активной системы фиксации скоростного режима, радар-детектор предупредит своего пользователя следующим образом:

 Исходный режим работы радар-детектора. Индикатор желтого цвета [P] подтверждает рабочее состояние устройства. Радар-детектор в режиме ожидания.

 Начинает мигать индикатор зелёного цвета [X/Ka], звучит мультитональный сигнал тревоги. Обнаружен радар в диапазоне X или Ka. Различия определяется разницей в звуковом сопровождении тревоги.

 Начинает мигать индикатор красного цвета [K], звучит индивидуальный для диапазона K сигнал. Обнаружен радар в диапазоне K.

S-150

-12-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-250



Начинает мигать индикатор красного цвета [L], звучит индивидуальный для сигнала лазера тревога. Интенсивность тревоги максимальная. Обнаружен лидар.

Изменение частоты мигания индикаторов [K], [X/Ka] и интенсивности звучания мультитональной тревоги пропорционально приближению к источнику сигнала (радару ДПС). Опытный пользователь способен определить приблизительную дальность до радара.

В Лазер/Радар-детекторе STINGER серии S обнаруженный сигнал лазера обладает наивысшим приоритетом, по отношению к радиосигналам. Поэтому при параллельном обнаружении сигнала лазера и любого другого сигнала в радиодиапазоне, устройство выдаст сигнал тревоги по сигналу лазера, при этом интенсивность звучания тревоги и частота мигания индикатора будет иметь максимальное значение.

Обнаружение импульсных сигналов

Сложность обнаружение импульсных радаров заключается в особенности характеристик излучаемого импульса. Короткий импульс маскируется под помеху и множество детекторов, приёмное устройство которых, не рассчитано на обработку такого сигнала, игнорируют импульс и пропускают радар. Кроме этого, импульсные радары могут работать в режиме «на вскидку» (instant-on). Это означает, что радар не активен до момента включения излучения, и если, перед включением, радар направлен на Вас, то времени на исправление ситуации у Вас практически нет.

В основном, обнаружение импульсных радаров, в том числе работающих в режиме «на вскидку», происходит по отражённому сигналу от впереди (сзади) идущего автомобиля или другой поверхности.

Радар-детектор STINGER серии S при обнаружении импульсного радара отреагирует индикацией, соответствующего диапазону, символа (X, K или Ka) и индивидуальной мультитональной тревогой. Отличие от тревоги, при обнаружении непрерывного сигнала, заключается в максимальной частоте мигания индикатора и высокой интенсивности звучания оповещения.

При получении такой тревоги, постарайтесь как можно скорее отреагировать на сигнал, с соблюдением мер предосторожности, не создавая аварийной ситуации.

УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Лазер/Радар-детектор STINGER представляет собой сложное радиоэлектронное устройство. Не корректное обращение с прибором приводит к снижению эффективности работы детектора или его неисправности.

Ниже приведен ряд простых рекомендаций, которые помогут исключить неисправность прибора и продлить срок его эксплуатации.

- Для предотвращения кражи, прибор следует снимать с кронштейна или убирать с приборной панели на время отсутствия владельца в салоне автомобиля.

- Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямым солнечным лучам. При длительной парковке рекомендуется убирать прибор в безопасное место. В жаркие дни температура в салоне автомобиля может достигать критического, для работы прибора, уровня.

- Не следует демонтировать велкро с поверхности панели приборов вместе с устройством. Следует убирать только радар-детектор. Многократное переклеивание велкро приводит к износу клейкого основания и отказу крепежа в целом.

- Длительное хранение прибора рекомендуется в сухом отапливаемом помещении. Если устройство длительное время находилось в среде с отрицательной температурой или повышенной влажностью (в выключенном состоянии), перед началом эксплуатации (подключения питания), детектор необходимо, не менее чем на три часа, занести в сухое отапливаемое помещение.

- Не допускайте попадания внутрь прибора влаги, аэрозолей или технических жидкостей – они способны повредить электронные компоненты детектора и вывести устройство из строя.

- Различного рода повреждения линзы оптического приёмника, приводят к искажению принимаемого сигнала и нарушению работы лазерного детектора в целом.

- Вскрытие, пользователем, корпуса устройства и вмешательство в радиоэлектронную схему прибора, в большинстве случаев, приводит к выходу детектора из строя. Корпус детектора может быть защищён контрольной наклейкой.

ВНИМАНИЕ! При нарушении целостности контрольной наклейки ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ.

S-150

-13-

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-250

STINGER

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если прибор не включается:

- Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.
- Следует проверить состояние электропроводки и предохранителей автомобиля. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)
- Гнездо прикуривателя засорилось, имеет посторонние предметы, налет окисления. Продуйте гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе.
- Возможно, неисправность в системе электропитания автомобиля.

Осторожно! Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.

Ложные сигналы оповещения при появлении вибрации:

- Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора.
- Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.
- Проверьте состояние кабеля питания радар-детектора и качество его подключения.

Неуверенный приём сигналов:

- Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Измените ориентацию радар-детектора.
- Ограничение обзора радиоантенны или линзы. Переместите детектор и установите в соответствии с руководством по монтажу.
- Загрязнение или повреждение защитного радио прозрачного экрана (защита радиоантенны и линзы лазерного приёмника). Проведите очистку защитного экрана мягкой тканью или обратитесь в сервисный центр.

Звуковые сигналы не достаточно громкие:

Измените громкость регулятором «POWER/VOL»

S-150

-15-

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-250

S-150

-14-

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-250

STINGER

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Радиоканал:	
Приёмник:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Антенна:	Линейно поляризованная, саморегулируемая
Детектор:	Частотный дискриминатор
Рабочие частоты:	X-диапазон 10,500-10,550 ГГц K-диапазон 24,050-24,250 ГГц Ka-диапазон 33,400-36,000 ГГц
Канал лазера:	
Приёмник:	Приёмник импульсных сигналов лазера
Детектор:	Цифровой преобразователь сигнала
Оптический датчик:	Фотодиод с линзой высокого коэффициента усиления
Длина волны:	800-1100нм
Сектор обнаружения	180° S-150; 360° S-250
Общие:	
Рабочий диапазон температур:	от -30°C до + 70°C
Напряжение питания:	= 12...16В, 120 мА, (-) корпус
Размеры ВхШхД:	25 x 71 x 105 мм
Вес:	65 г

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведённые технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться!

Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления.

На рабочие параметры прибора могут дополнительно влиять стиль вождения автомобиля, радио электронная обстановка конкретной местности и условия окружающей среды!

S-150

-16-

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-250

-16-

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-250

S-150

-17-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-250

STINGER

АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

Список адреса сервисных центров размещён на сайте
<http://www.stardreams.ru/>

Адрес _____
Телефон _____
E-mail _____

S-150

-18-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-250

STINGER

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

Срок гарантии равен 3 годам с момента приобретения изделия.

Модель: **STINGER S-150/S-250**
(ненужное зачеркнуть)

Заводской № _____

Изделие проверено.
Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

Дата продажи: « _____ » _____ 20____ г.

Подпись покупателя _____

(ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА)

Подпись продавца _____

Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!

**При нарушении целостности контрольной наклейки
гарантия теряет силу!**

S-150

-19-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-250

S-150

-20-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-250